

# VERKSTADSJOBB.se

Fordonsbranschen i ständig utveckling





# Volkswagen Group



Volkswagen Group Sverige är Sveriges största bilimportör och generalagent för Volkswagen, Audi, Škoda, Seat, Cupra, Porsche och Volkswagen transportbilar.

Vi representeras av över 170 återförsäljare och servicepartners runt om i Sverige.

Nära var 4:e bil som säljs på svenska marknaden kommer från Volkswagen Group och utvecklingen av återförsäljarnätet ligger i framkant av branschen.

## Garanterad jobb efter gymnasiet

Vill du vara garanterad jobb efter gymnasiet? Då är fordonsbranschen något för dig!

Tar du examen från ett fordonstekniskt program är du nästan alltid garanterad jobb; inom de närmaste tre åren behöver branschen rekrytera cirka 5 500 fordonsmekaniker.

## Jobba inom Europas största bilkoncern

Mekanikeryrket har förändrats kraftigt i takt med att tekniken i bilarna har utvecklats. Gillar du teknik, att ha mycket personliga kontakter och är intresserad av att ge service utöver det vanliga är vi rätt val för dig.

Vi behöver inte bara mekaniker, utan vårt behov av duktiga säljare, servicerådgivare, reservdelsspecialister och bilplåtslagare ökar stadigt.

Inom Volkswagen Group Sverige får du möjlighet att jobba med den senaste tekniken och tillgång till ett brett utbud av olika vidareutbildningar.

På verkstadsjobb.se finns mer information och aktuella jobb publiceras löpande.



## Upptäck våra lagningsutrustningar

Vi säljer tre sorters prisvärda och högteknologiska vindrutereparationsutrustningar som passar dina behov och budget.

**Snabba  
lagningar  
till låg  
kostnad!**

### MegaVac Pro – med bl.a världens snabbaste UV-Lampa

- 250 reparationer per laddning
- Härdar på endast 10 sekunder
- CE-testad
- Trådlös & kan användas under laddning
- Made in Sweden



**AUTOGLASSRESTORE**



# Verktygslära och racing på schemat

Micke Kågered, EM-mästare i dragracing, äger och driver idag ett av de mest framgångsrika teamen i Porsche Carrera Cup, samt genomför varje år en gymnasieturné i samarbete med Volkswagen Group Sverige.

## Vad är det som gjort att det gått så bra för dig?

Jag hade stort eget motorintresse och en vilja att lyckas, samt att jag är en tävlingsmänniska, och sporren har varit att hela tiden göra bättre och bättre. Jag har också haft bra support och samarbetspartners omkring mig.

## Vad gör ni när ni är på skolorna?

Vi är fyra personer från Kågered Racing som är med och berättar vad vi gör och visar bilarna vi har med oss. Vi har alltid med en racingbil och en elbil från Volkswagen. Vi har även workshops, bland annat en om hur elbilar fungerar och en om hållbar verkstad.

Den lokala Volkswagenåterförsäljaren är också med och berättar om sin verksamhet och vad de kan erbjuda eleverna.

*"Jag får gåshud varje dag jag är på skolorna med eleverna och får lära ut vad man själv gjort och knep som man lärt sig genom åren."*

## Vilka är de vanligaste frågorna du får?

Det blir mycket frågor om min dragracingkarriär. Även hur man gör för att bli mekaniker i ett racingteam och vad som krävs för det.

## Vad är det viktigaste om man vill jobba i ett racingteam?

Ett stort intresse och viljan att utvecklas!

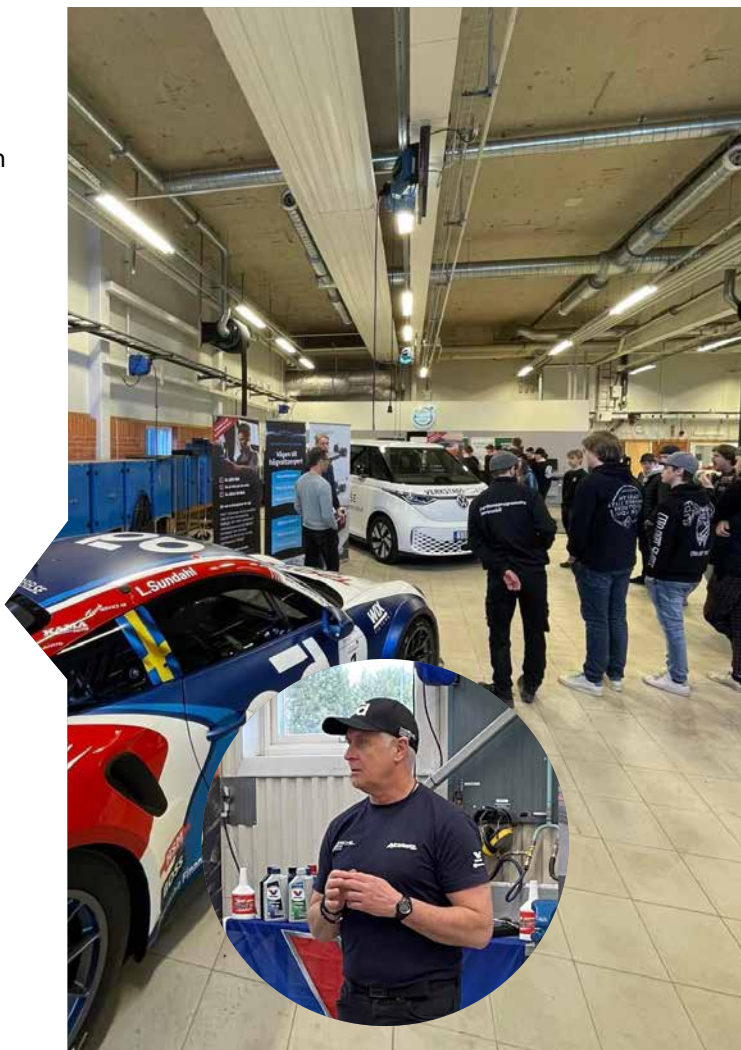
### Gymnasieturnén

4 veckor/år

5 skolor/vecka

250 besök hittills

40–50 skolor på väntelistan









# VGS Training Academy – vårt utbildningscenter

Du hittar VGS Training Academy i ljusa, moderna lokaler i Södertälje. Här får du tillgång till den senaste utrustningen och utbildare som är uppdaterade på det allra senaste inom fordonsteknik, kundservice och pedagogik.

Merete Hanssen är chef för Volkswagen Group Training Academy. Hon berättar att det är våra huvudmän, det vill säga Volkswagen AG, som bestämmer vilka roller som ska finnas hos de olika återförsäljarna. Det är även materialet från dem som Training Academy bygger sina utbildningar på.

## Vilka utbildningar erbjuder ni?

Vi utbildar och certifierar i allt från grundläggande motorteknik, till master technician och högvoltsexperten. Vi erbjuder även chefsutbildningar, sälj-utbildningar, IT-kurser m.m.



Volkswagen AG kräver att personalen ska vara certifierad. När man blir anställd hos någon av Volkswagen Groups återförsäljare eller servicepartners måste man därför gå en teknisk introduktion inom 12-24 månader.

## Hur går utbildningarna till?

Vi jobbar med en unik pedagogik fokuserad på problemlösning och mycket praktiska övningar. Vi utgår från olika case som omsätter teorin till praktik.

## Ser du några skillnader i vad som ingår i utbildningarna nu jämfört med tidigare år?

Ja, våra huvudmän kräver idag mer och mer kring kunddialogen. Ett exempel är användningen av en så kallad "Service cam" där mekanikern spelar in en videosnutt till kunden och förklarar vad problemet är och vilken typ av reparation som behövs för att åtgärda det.

## Finns det olika nivåer?

Ja. Grundutbildningen, teknisk introduktion Steg 1 och 2, måste alla gå. Därefter finns en rad olika specialiseringar.

## Vem kan gå era utbildningar?

Anställda hos någon av våra auktoriserade återförsäljare och servicepartners. Det är arbetsgivaren som anmäler sina anställda till utbildningarna.

Även neutrala verkstäder, polis, brandkår och fordonsutbildare är välkomna.



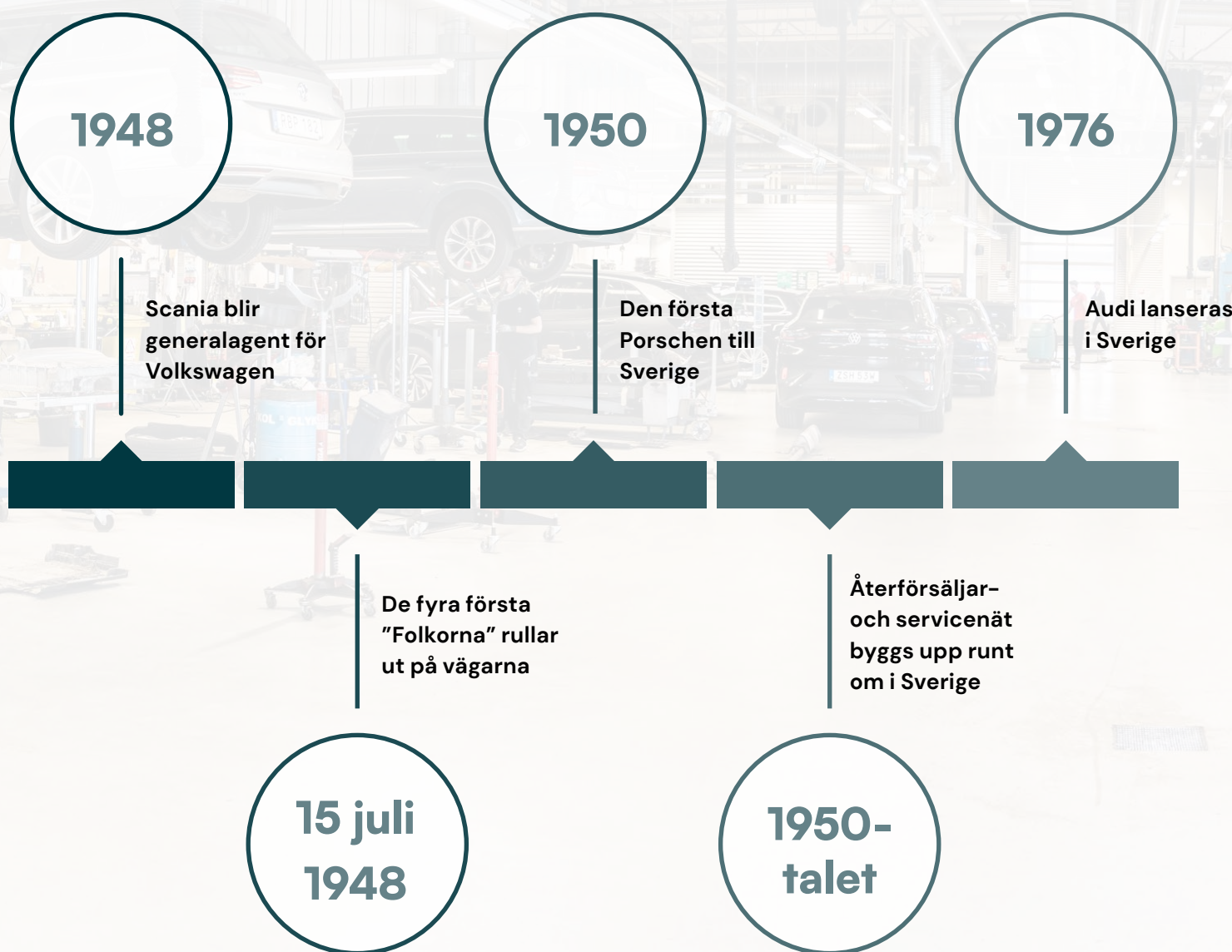






# Vår historia börjar 1948

Volkswagen Group Sveriges historia börjar 1948 då Scania blev generalagent för Volkswagen. Den 15 juli samma år rullade de fyra första "Folkorna" ut på de svenska vägarna. Folkan blev snabbt populär och var under många år Sveriges mest köpta bil.





Hela vår historia:



1992

Seat lanseras  
i Sverige

2016

VW Golf årets  
mest sålda bil

2023

Volkswagen  
75 år i Sverige.  
Tre elbilar från  
VGS bland topp  
10 på elbilslistan

Skoda lanseras  
i Sverige

1995

2018

Volkswagen 70 år i Sverige.  
Volkswagen etta bland  
svenska privatköpare och  
Passat GTE den mest sålda  
laddbara bilen

# Julia Linder Hansen om sin resa till personbilsmekaniker

Julia Linder Hansen, mekaniker på Börjessons Bil i Ängelholm, har precis börjat sin andra vecka som anställd efter att ha varit praktikant i ett år. Hon fyller 19 år om några dagar och ser fram emot en framtid inom fordonsteknik.

## Varför valde du att jobba inom fordonsteknik?

Mitt intresse för motorer och bygg har alltid funnits där, främst från pappas sida av släkten. Jag har arbetat mycket med händerna och tyckt att det har varit intressant. När jag sökte in till fordon och transport på Valhall College, Ängelholm, fastnade jag verkligen för detta. Det är kul att meka med bilar och att veta hur allt fungerar.

## Vilken utbildning har du gått?

Första året på Valhall College lärde vi oss grunderna om bilarna. Under andra året hade vi praktik två dagar i veckan på olika ställen, som serviceverkstäder och liknande. Det tredje året hade vi praktik tre dagar i veckan, och där hamnade jag på Börjessons Bil. Det var ett självklart val för mig att utbilda mig till personbilsmekaniker eftersom jag alltid har tyckt att bilar är intressanta och att det finns så mycket att lära sig och utvecklas inom.

## Hur var din upplevelse på Börjessons?

På Börjessons har alla kollegor varit fantastiska. Jag har lärt mig så mycket och de har verkligen tagit hand om mig. Jag fastnade för hur hjälpsamma de är och hur de driver mig framåt.

## Vilken vidareutbildning fick du efter gymnasiet?

Jag deltog i praktiska och onlineutbildningar med VW Group i Södertälje. Vi hade teknisk introduktion från tisdag till fredag. Det var väldigt lärorikt, speciellt när det gäller hur man ska tänka i olika program. Vi arbetar mest med Volkswagen och Skoda, men utbildningen täcker alla deras märken, det vill säga Audi, Seat och Cupra.

## Hur är det att jobba inom fordonsbranschen som kvinna?

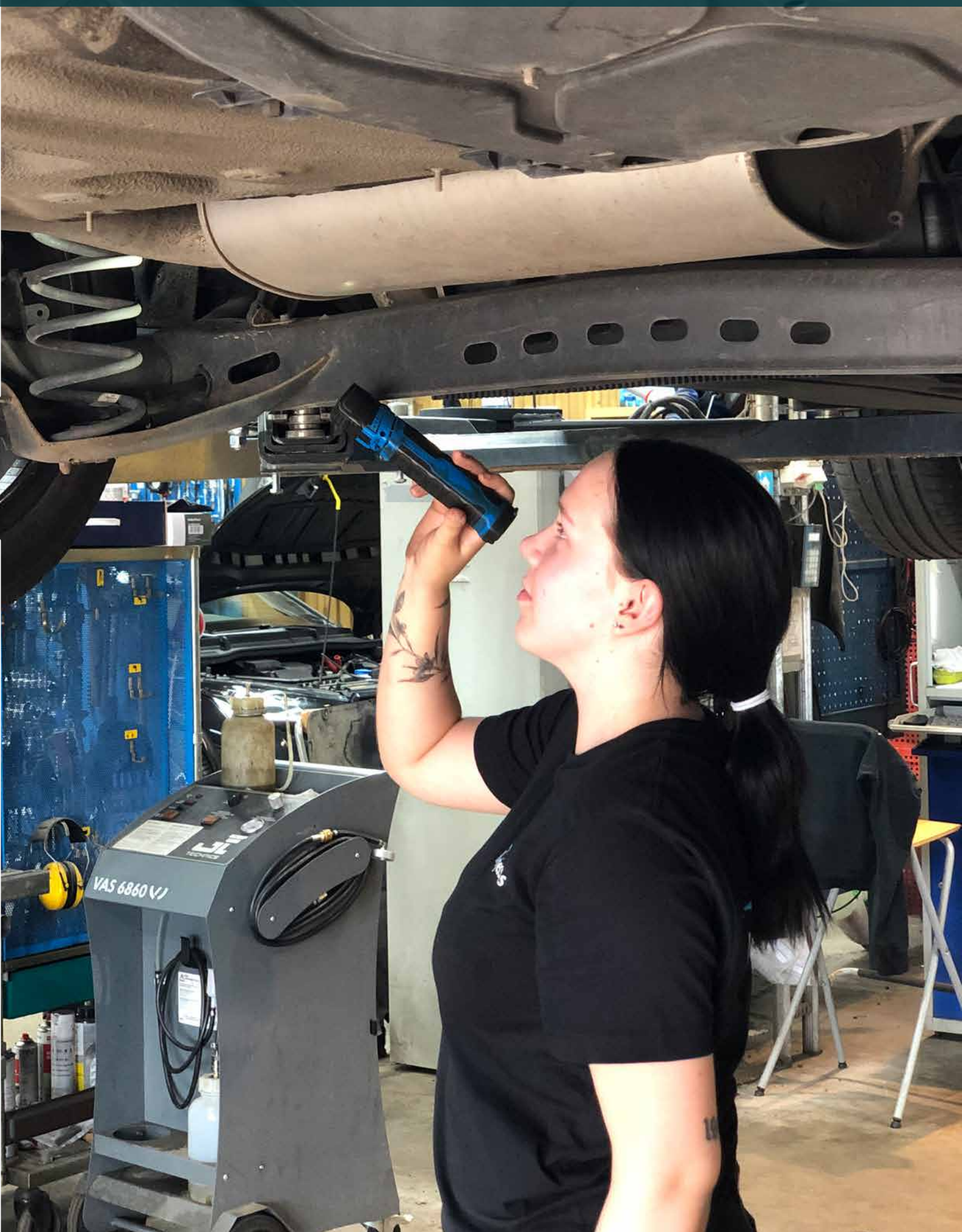
Jag har märkt att det kan vara annorlunda. I skolan var jag alltid ansiktet utåt eftersom jag var den enda tjejen i tre år, men när man väl har kommit rätt är det väldigt roligt. Gemenskapen har varit bra, men man märker ändå skillnaden. Jag tror att det är få tjejer i branschen eftersom kvinnor traditionellt sett haft andra förväntningar på sig. Många får aldrig chansen att testa på att skruva, utan förväntas välja andra utbildningar som inte är lika fysiska.

## Skulle du ha valt annorlunda nu?

Nej, det känns helt rätt. Jag har kämpat i tre år för att komma hit och det känns verkligen som rätt val. Mitt råd till andra är att satsa på det man verkligen vill göra, trots att folk kan ha fördomar om dig och dina intressen. Annars kommer du att ångra det resten av livet.









# Här finns ditt nya jobb

Volkswagen Group samarbetar med närmare 100 auktoriserade återförsäljare och totalt närmare 170 servicepunkter fördelade över landet.

Konceptet med återförsäljare och servicepartners har funnits i snart 70 år. De representerar sex varumärken och är ansiktet utåt för Volkswagen Group i Sverige.

De säljer, servar och reparerar bilarna samt erbjuder fler tjänster som finansiering, hyrbilar m.m.

Hitta din återförsäljare här:



## Lagerstedtsfamiljen

BILSERVICE & VERKSTAD  
VI KAN HELT ENKELT LITE MER

lagerstedtsfamiljen.se







**IFMETALL**

**I Sverige  
kör vi med  
kollektivavtal**

Läs mer



# Från servicemekaniker till verkmästare

Att börja sin karriär på Volkswagen Group kan vara en spännande och givande resa. Här delar Christoffer Henrysson, verkmästare på Svenstigs Bil, sin berättelse om hur han kom in i företaget och hur det är att arbeta med några av världens mest respekterade bilvarumärken. Fokuserat arbete och stort engagemang kan leda till stora karriärkliv inom organisationen.

## När och hur började du på Volkswagen Group?

Jag började min karriär på Svenstigs Bil i maj 2008, direkt efter att jag avslutade min gymnasieutbildning. Det hela började med att Svenstigs Bil kontaktade min skola för att få tips på potentiella praktikanter. Skolan rekommenderade mig, vilket ledde till att jag fick en praktikplats där. Efter praktiken erbjöds jag en fast anställning, och det markerade starten på min resa inom Volkswagen Group.

## Hur är det att jobba inom Volkswagen Group?

Att arbeta inom Volkswagen Group innebär att vara en del av en organisation som erbjuder omfattande utbildningsmöjligheter inom alla aspekter av våra bilar. Vi jobbar med några av de mest välkända och respekterade varumärkena i bilindustrin, så som Volkswagen, Skoda, Seat, Cupra och Audi. Det ger oss tillgång till den senaste teknologin och möjligheten att ständigt utvecklas i vårt yrke.

## Kan man avancera från en lägre position till en chefsposition, utan att ha en högskole- eller universitetsutbildning?

Jag har arbetat på samma företag i över 16 år och min karriär är ett bevis på att det är möjligt att avancera från en lägre position till en chefsposition utan en högskole- eller universitetsutbildning. Jag började som servicemekaniker och arbetade

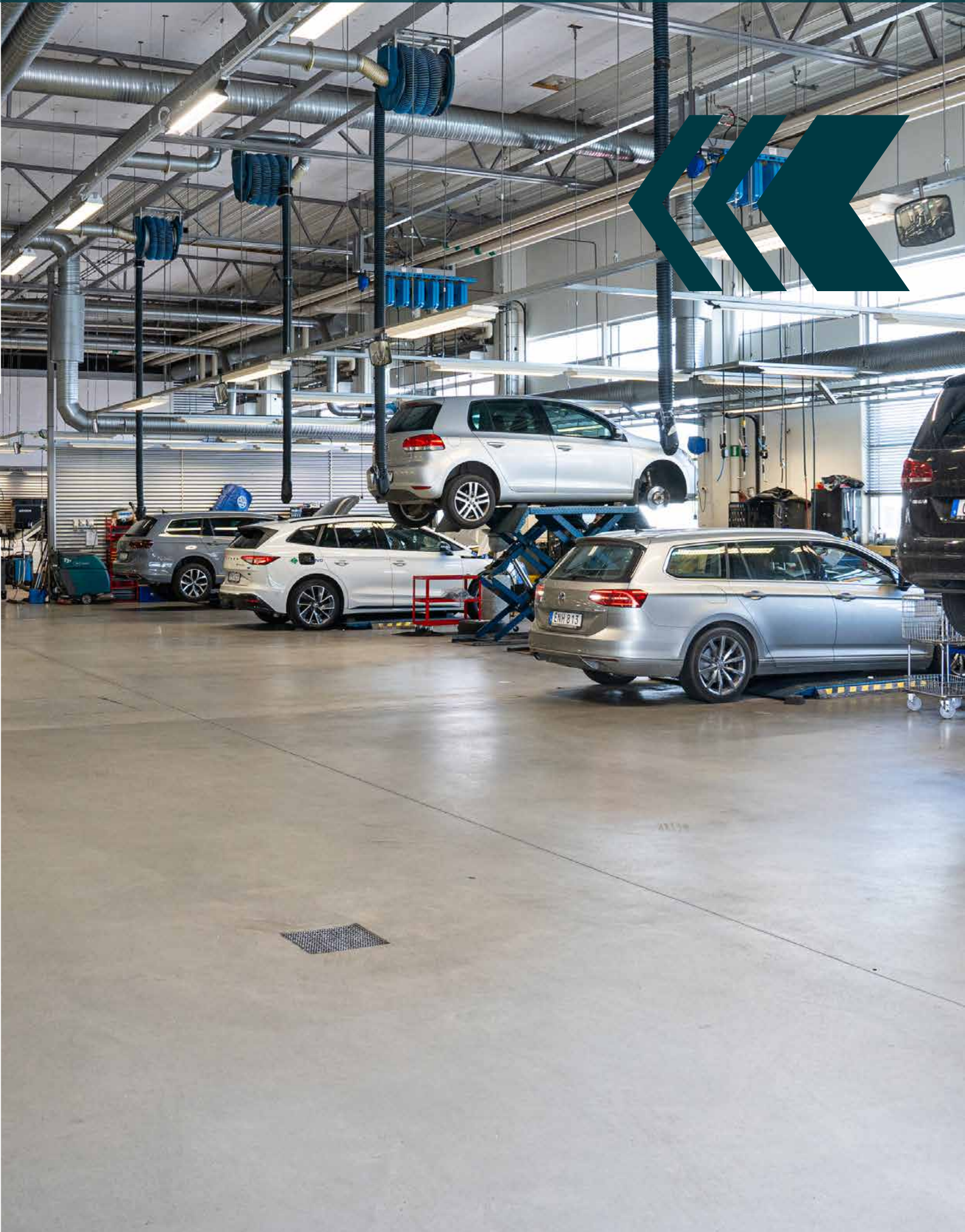
sedan med att reparera motorer och växellådor. År 2014 fick jag möjlighet att utbilda mig och bli certifierad diagnosmekaniker för Audi. På senare tid blev jag en personlig servicemekaniker för polisens utryckningsfordon, vilket innebar att jag var deras kontaktperson för fordonsunderhåll. Mitt ständiga driv att utvecklas har lett till att jag fått flera ansvarsfulla uppdrag. För fyra år sedan blev jag verkmästare/planerare, där jag leder och stöttar mina kollegor i deras dagliga arbete. Så, ja, det är definitivt möjligt att avancera inom Volkswagen Group med de utbildningar som erbjuds.

## Varför ska man välja Volkswagen Group som sin framtida arbetsgivare?

Volkswagen Group är en organisation i ständig utveckling, med fokus på att introducera nya produkter och teknologier. Här får man möjlighet att växa och utvecklas inom olika områden och produkter. För den som är intresserad av en dynamisk och framåtblickande arbetsmiljö, erbjuder Volkswagen Group med deras återförsäljare en plattform där man kan bygga en långvarig och givande karriär.







# Elbilarna ger nya spännande jobb!

Elbilarna blir allt vanligare och tekniken går framåt med stormsteg. En elbil har färre rörliga delar som kan gå sönder och den saknar till exempel en motor och växellåda som behöver olja, vilket gör att den har färre servicepunkter. Däremot ställer elbilen andra krav på mekanikerna, som kunskaper i ellära och analytisk förmåga för att felsöka.

Utvecklingen av elbilar ställer därför helt andra krav på bilmekanikern som både måste inneha traditionella mekaniska kunskaper och exempelvis kunskaper i högvoltsteknik.

Volkswagen Group erbjuder utbildningar och certifieringar inom högvoltsteknik. Merete Hanssen på VGS Training Academy:

## **Vilken typ av utbildningar erbjuder ni riktade mot elbilar?**

En av inriktningar som erbjuds efter introduktionsutbildningens steg 1 och 2 är vårt högvoltsspår som är indelat i tre steg:

1. Högvoltsteknik
2. Högvoltssdiagnos
3. Högvoltsexpert

## **Kan man gå alla i ett svep?**

Nej, man måste göra teoretiska och praktiska prov och jobba mellan varje steg.

## **Vad är det för skillnad på de olika stegen?**

Högvoltsexperten får gå in i batteriet och laga det. Det har inte de övriga stegen behörighet till.

## **Utbildar ni mot andra märken än Volkswagen?**

Ja, vi utbildar och certifierar för samtliga märken inom koncernen.

## **Vilka är de främsta skillnaderna mellan utbildningar för elbilar och bensin-/dieselbilar?**

Det går från mekanik till elektronik och säkerhet. När man jobbar med elbilar är det viktigt att lära sig vad man måste kontrollera för att undvika olyckor och säkerställa att man inte får ström genom kroppen.

Det är också mycket beräkningar. Mekanikerna måste förstå Ohms lag och hur området runt bilen ska spärras av, hur de ska vara skyddsklädda m.m.

Mekanikerna behöver också lära sig att metodiskt följa processer och felprotokoll, samt hantera diagnosutrustningen som blir mer och mer avancerad.







**TELESKOPISK  
STÖDARM**  
Stödarmen är  
utformad för att  
garantera maximal  
rörelsefrihet.

**LÄTTVIKT  
TRANSFORMATOR C-TÅNG**  
C-tången är gjord av förstärkt  
glasfiber och utformad för snabb  
aktivitet, med en minskad  
belastningen på kroppen.

**DUBBELROTTERANDE  
C-TÅNG HANDTAG**  
Det helt stängda handtaget med  
Ergo-Grip fäster i båda ändar, vilket  
förbättrar manövreringsförmågan  
och ökar produktiviteten.

Ökad prestanda  
genom att handtaget  
kan rotera 355°  
på två axlar.



Skanna QR koden  
för att läsa mer!

# VAS 6755A

## HELAUTOMATISK MOTSTÅNDSPUNKTSVETS

Den helautomatiska  
motståndspunktsvetsen VAS 6755A  
levereras med en ny och  
revolutionerande, lättvikts C-tång med  
transformator. Med Ergo-Grip och ett  
handtag som kan vridas 355° möjliggörs  
perfekta arbetsställningar för alla  
användare och alla jobb

**CAR-O-LINER®**

CAR-O-LINER.COM



# Skadereparatör – ett skapande yrke



2009 lanserade Volkswagen Group konceptet Skadespecialist och blev då först i Sverige med ett koncept för att hantera skador. Det blev sedan en branschstandard som i stort sett hela fordonsbranschen har hängt på.

## Joakim Eriksson, regionchef Skadespecialist:

### Vad gör du i ditt jobb?

Jag jobbar med att utveckla konceptet Skadespecialist och stöttar återförsäljare med utveckling och uppföljning.

### Hur har kraven på skadereparatör ändrats?

Genom att det är färre rörliga delar i en elbil blir det färre saker som går sönder och fokus går från service till skador. Kombinationen bil, elektronik och teknik är väldigt spännande.

### Är det någon skillnad mellan att jobba som mekaniker och skadereparatör?

Ja, skadereparatör karosseri och bilmekaniker är helt skilda saker.

Skadeyrket är perfekt om man gillar att bygga och skapa. Du får in något skadat, och lämnar ut något snyggt som du skapat. Det är ofta samma person som gör hela arbetet, lackering görs däremot separat.

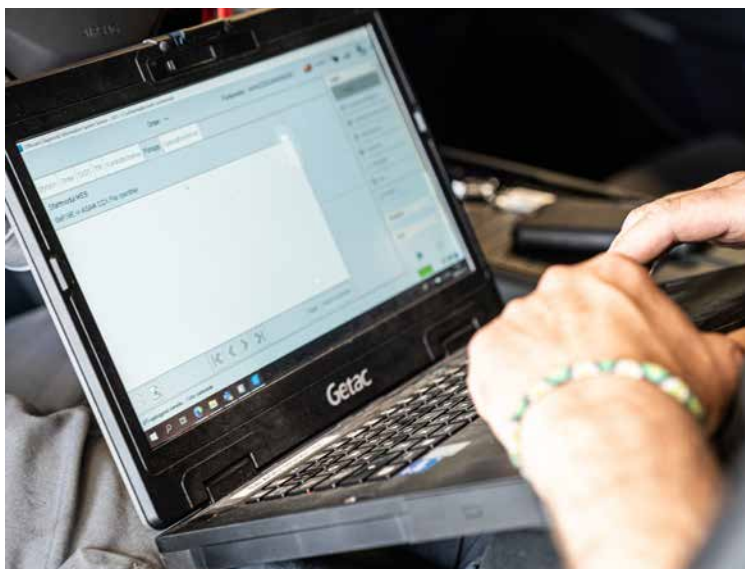


### Hur blir man skademekaniker?

All utbildning och certifiering sker via VGS Training Academy. Det finns totalt fem steg där den högsta experten, specialiserad på aluminium, går i Tyskland. Alla går introduktionsutbildning steg 1 och väljer sedan inriktning karosseri. Vi utbildar även lackerare i ett separat spår.

### Vilka utmaningar ser du inför framtiden?

Att kunna rekrytera duktiga medarbetare. Teknikutvecklingen har gjort att arbetsmiljön är mycket bättre, t.ex. så har man inte vibrerande och bullriga tryckluftswerktyg utan tystare och smidigare elverktyg, så yrket är inte så fysiskt påverkande längre.





# Ditt jobb. Din karriär.

Vill du jobba med några av marknadens starkaste varumärken hos en av Sveriges största mobilitetsaktörer? Då kan Din Bil vara din nästa arbetsplats. Hos oss får du möjlighet att utvecklas på någon av våra 68 anläggningar tillsammans med 2 400 andra medarbetare.

Din Bil är så mycket mer än bara bilar. Vi representerar enastående produkter och tjänster och därför är det en självklarhet för oss att våra medarbetare ska känna trygghet, våga utmanas och vilja utvecklas över tid. Genom förmånliga medarbetarerbjudanden och kompetensutveckling vill vi skapa en attraktiv arbetsplats för dig som jobbar hos oss. Under 2023 blev vi en av de första bilåterförsäljarna i Sverige att certifiera oss inom arbetsmiljö.

Nyfiken på att veta mer?

Läs mer



Volkswagen | Volkswagen Transportbilar | Škoda | Seat | Cupra | Audi

# Försäljningen av elbilar ökar stadigt

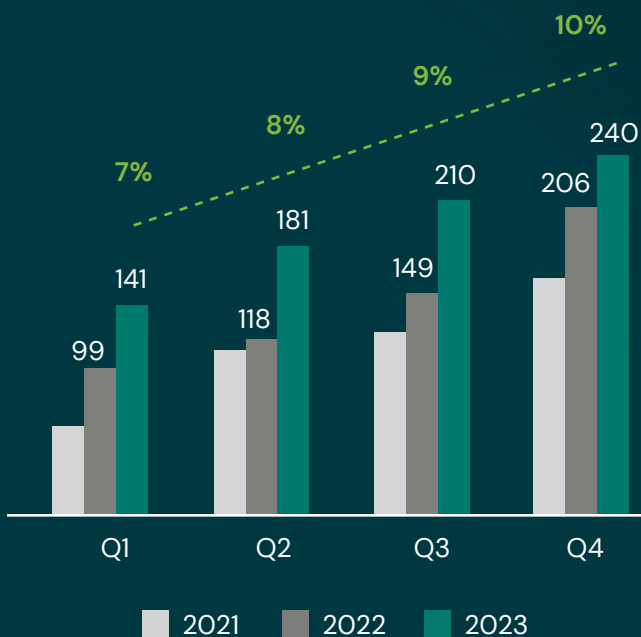
Flera nya bilmodeller på ingång, stigande försäljningsutveckling och goda prognoser framåt.

Vi tror på elbilar! Antalet elbilar ökar i allt högre takt, både i Sverige och internationellt. Det innebär att det blir fler och fler fordon som behöver servas, repareras och underhållas och elbilarna ställer nya kunskaps- och säkerhetskrav på verkstäder och personal. Något vi på Volkswagen Group tagit fasta på. Vi erbjuder branschens bästa utbildningar inom högvoltsteknik.

## 2023 ökade elbilsleveranserna från Volkswagen Group globalt med 35 % till 771 000 fordon

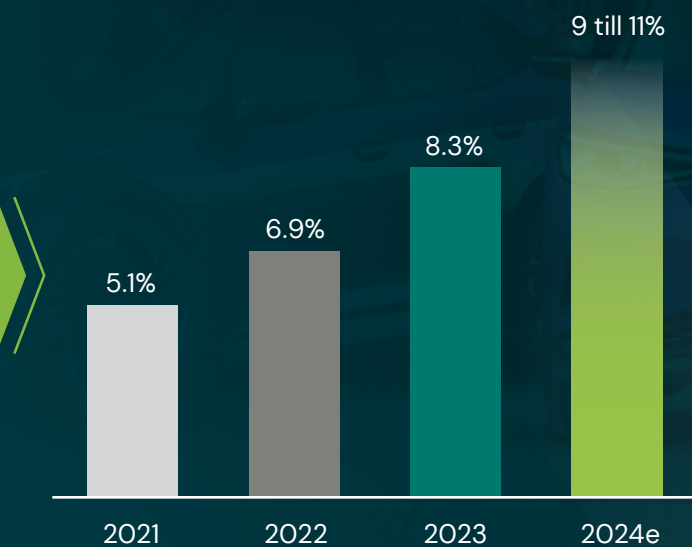
### Kvartalsvis utveckling

Elbilsleveranser (000 enheter)    --- Elbils-andel (%) 2023



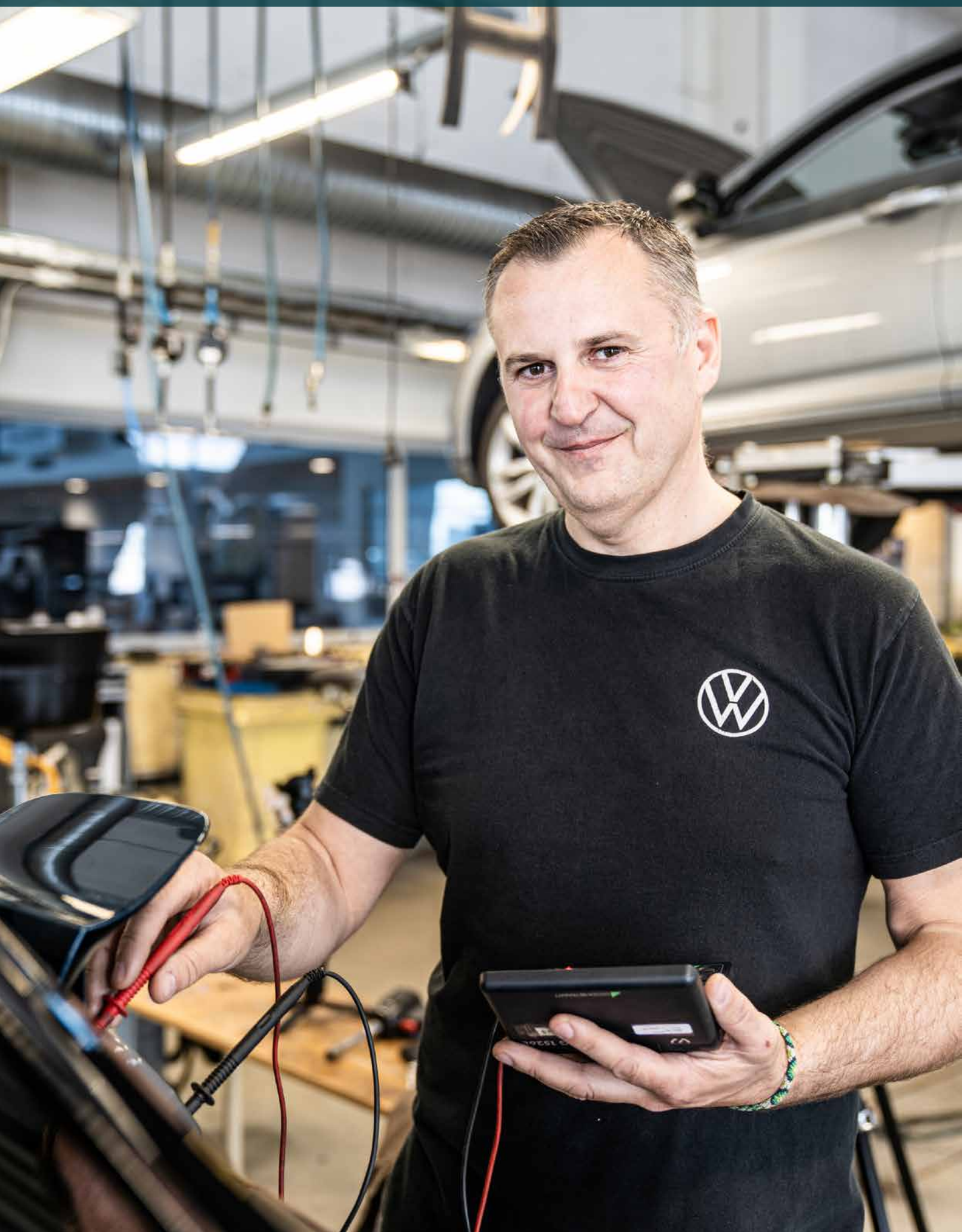
### Fortsatt ökning av elbils-andelen

Elbils-andel (%) av totalt tillverkade bilar från Volkswagen Group











# Är du redo för ditt nästa drömyrke?



## Jobb direkt efter gymnasiet!

Ja, vi finns här! Hos oss hittar du många olika karriärmöjligheter. Du behöver inte bli mekaniker i slutänden om du inte vill. Vi har vidareutbildningar och certifieringar mot servicerådgivare, säljare, högvoltsmekaniker, skadespecialist karosseri med mera. Du kan också välja att gå vidare som tjänsteman inom koncernen.

Fordonsbranschen växer så den knakar och vi behöver dig!

Se våra lediga jobb här:



Se lediga jobb:  
[karriar.mrf.se](https://karriar.mrf.se)

## Jobba i en framtidsbransch

Är du redo att ta ditt intresse för teknik till nästa nivå, då är motorbranschen platsen för dig.

Motorbranschen upplever nu de största förändringarna på decennier. Tänk dig att få möjlighet att arbeta med avancerad teknik och forma framtidens hållbara transporter.

Just nu finns det mängder av lediga jobb hos MRF-företagen. MRF är motorbranschens organisation och i ett MRF-företag blir du en del av något större och tryggare.

För bilbranschens bästa



# VERKSTADSJOBB.se



**Besöksadress:** Hantverkarsvägen 9, Södertälje

**Postadress:** Volkswagen Group Sverige, 151 88 Södertälje

**Telefon:** 08-553 865 00

**E-post:** kundservice@vwgroup.se

**Hemsida:** [www.verkstadsjobb.se](http://www.verkstadsjobb.se) • [www.vwgroup.se](http://www.vwgroup.se)

**VGS Training Academy:** [www.vwgroup.se/samarbeta-med-oss/training-academy](http://www.vwgroup.se/samarbeta-med-oss/training-academy)



@ verkstadsjobb.se



@ lifeatvwgroupssverige



@ volkswagen-group-sverige

