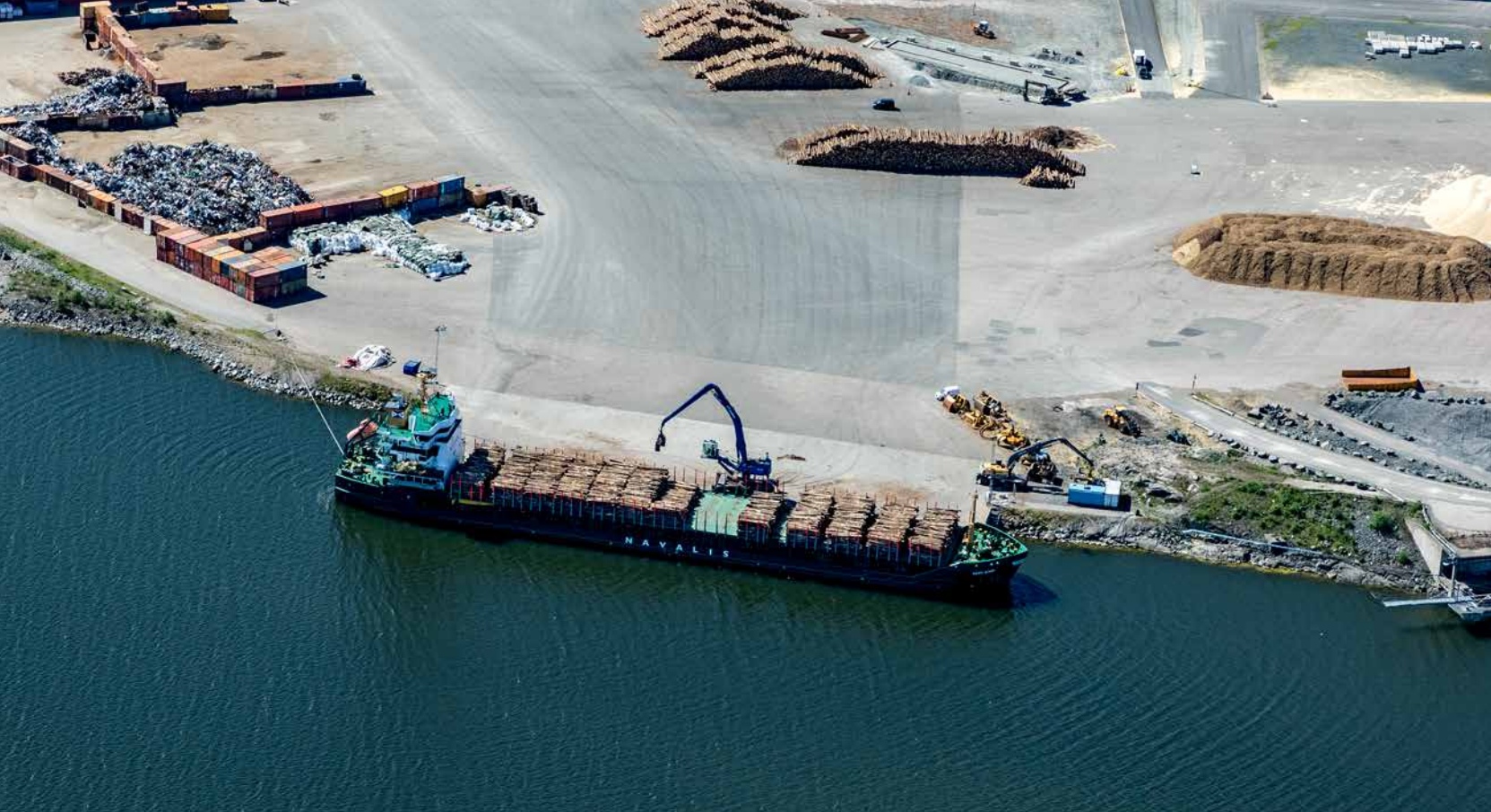


HARGS HAMN



En hamn i utveckling



Välkommen till Hargs Hamn!

Hargs Hamns historia går tillbaka ända till 1600-talet, då hamnen började användas som utlastningshamn för stångjärn från Hargs Bruk AB och för malm från Dannemora gruvor. Malmexporten pågick till 1992, då gruvan stängdes för att åter tas i bruk 2012–2015.

Idag är Hargs Hamn AB en bulkhamn som hanterar många olika godsslag och närmaste allmänna hamn för bulktrafik norr om Stockholm. Hamnen utgör ett logistiskt nav, eftersom den knyter samman sjövägs-, lastbils- och järnvägstransporter. I hamnen finns vårt serviceinriktade team, som erbjuder lossning och lastning – varje dag, dygnet runt, året om. Teamet i Hargs Hamn är vant att arbeta med stora godsvolymer.

Hargs Hamns specialitet är biobränslen till regionens värmeverk. Andra vanliga godstyper är spannmål, metallsrot, mineral (jordförbättring) och vägsalt.

I hamnen finns också en fragmenteringsanläggning för metallsrot. De senaste åren har hamnen lossat ett stort antal fartyg med husmoduler till byggen, främst i Stockholm och Uppsala.

Hargs Hamn är sedan 2016 certifierat enligt ISO 9001, ISO 14001 samt OHSAS 18001.

EINARSSON
Recycling Consultant AB

Levererar skrot för att bevara och tillhandahålla resurser. Vi är Sveriges snabbast växande företag inom återvinning av järn- och metallsrot. Vi länkar samman lokala och regionala leverantörer till ett professionellt och globalt nätverk av skrot och metallåtervinning.

www.erecycling.se

Hargs Hamn expanderar

Hargs Hamn befinner sig i ett expansivt skede, och ställer löpande i ordning nya ytor för kajer, lagring och etablering av industrier. Hargs Hamn har mycket god tillgång till mark – ca 55 ha med ytterligare expansionsarea om 50 ha. Gott om plats att utvecklas på.

Vi ser optimistiskt på framtiden. Med den fördjupade inseglingsleden hoppas vi attrahera större fartyg, för att därmed öka vår marknad, och har därför avsatt stora markytor för hamnens vidare utbyggnad med fler kajer och ökad lagringskapacitet. Vi erbjuder även markytor för industriella ändamål med anknytning till hamn och sjötransporter. Det här ser vi i Hargs Hamns framtid:

- Utbyggnad av ytterligare en kaj för stora fartyg.
- Fortsatt utbyggnad av lagerhallar och lagerytor.
- Eventuellt återupptagande av linjetrafik med RoRo/containerfartyg.
- Fortsatt förbättring av järnvägen Örbyhus – Dannemora – Hargs Hamn.

RoRo-läge finns

RoRo-trafiken mellan 1989 och 1997 var omfattande, med både lastbilar och järnvägsvagnar, och uppgick till över en miljon ton årligen. Det befintliga färjeläget erbjuder möjligheten att åter etablera linjetrafik(en).

Ökad lagringskapacitet

Hargs Hamn är även en lagringshamn och erbjuder säsons- och korttidslagring, både inomhus och utomhus. Vi har den största lagringskapaciteten för träpellets i Sverige – vi kan lagra upp till 100.000 ton. Vi har också planer på att bygga fler lagerhallar.

Fördjupning av farleden och ny 200 m kaj

Under 2020 muddras befintlig farled till Hargs Hamn. Det innebär en fördjupning av farleden från 8,5 meters till 11 meters djupgående. Vilket betyder att hamnen nu kan ta emot större fartyg med en lastkapacitet på upp till 40.000 ton, en nästan fördubblad lastkapacitet jämfört med innan.

För att fullt ut tillgodogöra oss effekten av den djupare farleden och mer effektivt kunna hantera de större anlöpande fartygen, planerar hamnen att bygga en ny 200-meters kaj. Denna beräknas stå klar i slutet av 2022.

Your ship's agent in Roslagen District

Acting as Ship and Forwarding Agents in Roslagen district, the north part of Stockholm Archipelago, with main traffic in Hargshamn and Hallstavik.

We are attending some 300 vessels per year, being one of the largest customer to Stockholm Pilot District.

www.bjorsboshipping.se • Phone 24 hrs +46 173 20080



Stora Kajen

Kajlängd 100 m
Djupgående 12,3 m
Hamnområde 150.000 m²
Kajhöjd 3,0 m
Hanteringsutrustning
Hydraulisk kran



Färjeläget

Huvudramp
Djupgående 7,2 m
Bredd 6,5–14,3 m
Längd 40 m
Järnvägsspår 4
Belastning 200–350 ton



Malmkajen

Kajlängd 90 m
Djupgående 11 m
Hanteringsutrustning
Transportband



Lilla Kajen

Kajlängd 40 m
Djupgående 7,3 m
Hamnområde 20.000 m²
Kajhöjd 2,6 m
Hanteringsutrustning
Hydraulisk kran



Tre bangårdar

Spår till färjeläget
Malmbangården
Torvbangården
Bangårdarnas längd 300–350 m





Fakta

Farled: Djupgående 8,5—9,5 m (11 m efter farledsfördjupning 2020)

Lotssträcka: 17 nautiska mil

Kranar: Hydrauliska kranar

Container truck: Reachstacker Kalmar 42 ton

Lagerhallar: Total area 41.300 m²

Service: Färskvatten, sludge (maskinrumsolja) och övrigt fartygsgenererat avfall

Total hamnareal: 55 ha

Kundterminaler: 20 ha

Expansionsarea: 50 ha

SVENSK MARK ENTREPRENAD AB

Löser allt överallt!

Svensk Markentreprenad levererar till Hargs Hamn, markarbete, infrastruktur och problemlösningar.

Genom våra systerbolag Hallstaviks Schakt AB och Hallstaviks Mekaniska Maskinmontage AB levererar vi också lyft & transporttjänster, bergentreprenader, montage och konstruktionsarbeten.



HALLSTAVIKS
MEKANISKA MASKINMONTAGE

Hamnens verksamhetsområden

Fasta bränslen

Fasta bränslen såsom flis, bark, pellets, bränsleved, torv, avfall m.m. är idag viktiga produkter för Hargs Hamn, med kunder som Vattenfall, Norrenergi, EON och Stockholm Exergi.

- Det finns flera stora kraftvärmeverk i regionen.
- Flera nya värmeverk för avfallsbränsle planeras eller är under uppförande inom vårt geografiska täckningsområde.
- Användningen av biobränsle har under hela 2000-talet överträffat prognoser och mål.
- Framtida tillväxt kommer framförallt inom produkterna flis och bark samt pellets.

I området norr om Stockholm finns tre avfallsvärmeverk som vardera eldar mer än 100.000 ton per år. Fler planeras i motsvarande storlek. I Sverige som helhet står avfallsförbränning för ca 20% av fjärrvärmeproduktionen. Befintliga och planerade avfallsvärmeverk i Uppland, EU:s deponeringsdirektiv (driver på länder som inte satsar på, eller kan tillgodogöra sig, energin från avfall, att exportera sitt avfall) skapar goda möjligheter för Hargs Hamn som viktig importhamn för avfallsbränsle.

Spannmål

Hantering av spannmål kommer att expandera kraftigt inom hamnen för vår kund Lantmännens räkning. Från 2019 finns en ny anläggning och infrastruktur för mottagning, torkning och lagerläggning av spannmål. 2020 beräknas 100.000 ton spannmål exporteras från hamnen.



High quality
Grain for export!



Lantmännen is a leading player on the grain market in the Baltic Sea region. We have a great export business of grain, oilseeds, pulses and compound feed and our capacity is growing!

Contact us today!

www.lantmannenlantbrukmaskin.com

 **Lantmännen**

Malm

Det finns en potential i form av fler gruvor som är i olika stadier av bearbetningskoncession. Dessa ligger geografiskt väl till för Hargs Hamn.

Sågtimmer och massaved

Det finns omfattande skogsbestånd i närområdet och Hargs Hamn har etablerade kundrelationer med flera, större skogsbolag. Hamnen har lång erfarenhet av att lasta vedtåg.

Övrig torrbulk

Skrotextporten kan komma att öka med ytterligare 30.000–50.000 ton/år utöver dagens ca 40.000 ton/år, främst inom fragmenterat skrot.

- Krympande volymer av fossila bränslen, t.ex. kol och torv
- Askor från energi-/värmeverk förväntas öka
- Byggmaterial, t.ex. stålspånt, balkar etc förväntas öka



**Vi har transport-
lösningar för
alla behov**



**Pålgårds**

Materialhanterare • Truckar • Hjullastare • Terminaldragare • Specialtransporter
0175-915 00 • info@palgard.se • www.palgard.se

HARGS HAMN



Hargs Hamn AB

Huvudkontor: Banvägen 1, SE-742 50 Hargshamn

Hamngrind: Hamnvägen 1, SE-742 50 Hargshamn

Telefon: 0173-201 55

E-post: hamnkontoret@hargshamn.se

www.hargshamn.se

VÅR VARDAG FÖR DIN VARDAG

STÄD • RIV • BYGG • TRANSPORT • JOUR

Vi städar, river, bygger, transporterar
och utför jour i Östhammar, Gävle,
Uppsala och Stockholm.

Vi arbetar även vid storskaliga
katastrofer och utför special-
saneringar.

Välkommen till oss!

010-1556100



SKADESERVICE AB
- JOUR DYGNET RUNT -