



# Välkommen till Sveriges Bilåtervinnares Riksförbund



*Sveriges Bilåtervinnares Riksförbunds ändamål är att skapa de bästa förutsättningarna för dess medlemmar genom information, kompetensutveckling, rådgivning och opinionsbildning.*

*Syftet är att öka återanvändningen och återvinningen av bildelar från uttjänta fordon och därigenom skapa cirkulära flöden som bidra till ett mer hållbart samhälle.*



Innehåll:

VD har ordet.....	Sid 4-5
Länge leve bilåtervinnarna.....	Sid 6-7
Utbildningsportalen .....	Sid 8-9
Garanten för en seriös bransch .....	Sid 10-11
Bilretur - producenternas nätverk .....	Sid 12-13
Tredjepartcertifiering.....	Sid 14-15
Välj rätt reservdel.....	Sid 18-19
Forskning och utveckling .....	Sid 20-21
Medlemsförmåner .....	Sid 22-23
Nordisk bilåtervinning.....	Sid 24-25
SBR i framtiden .....	Sid 26-27

**SBR** är förkortningen på Sveriges Bilåtervinnare Riksförbund. Förbundet bildades år 1961 och är en sammanslutning av företag inom bilåtervinningsbranschen. Våra medlemmar står idag för 65 procent av all bilåtervinning och genom vår långa historia har vi verkat för en god utveckling av branschen i samverkan med myndigheter och andra aktörer.

På SBR arbetar vi för en sund utveckling av bilåtervinningen och vårt arbete har aldrig varit viktigare. Vi är mitt inne i en av de största omställningarna branschen har gått igenom och vi finns här för att våra medlemmars intressen ska tillvaratas. Få branscher kan stoltsera med att bidra till den cirkulära ekonomin på samma sätt som bilåtervinningsbranschen. Regeringen har signalerat att bättre insamling och hantering av uttjänta bilar är en framgångsfaktor i handlingsplanen för cirkulär ekonomi och vi menar att en förutsättning för det är lika villkor och att en seriös och miljöriktig hantering av den uttjänta bilen ska löna sig.

Vi har nyss gått in i ett nytt decennium och med det väntar stora förändringar och utmaningar. Ett nytt ELV-direktiv är på gång, laddbara personbilar ökar och batteridirektivet kommer övergå till en förordning. Här krävs samverkan för att möta dessa utmaningar – en samverkan som vi på SBR står redo för att organisera.

Vårt mål är att hjälpa våra medlemmar att öka återanvändningen och återvinningen av bildelar och råvaror från bilar. Vi arbetar för att säkerställa en bra ekonomisk stabilitet för medlemsföretagen och infria kravet i Bilskrotsförordningen (2007:186) om en bättre miljö. Jag ser väldigt mycket fram emot att komma ut och träffa er medlemmar, lära känna er och höra era åsikter!

**ANDREAS FRÖSSBERG** – VD FÖR SBR



**”När du lämnar din uttjänta bil till våra medlemmar tas den om hand på ett miljöriktigt och säkert sätt och därigenom bidrar du till ett cirkulärt och hållbart samhälle”**



**boets**  
bildemontering



Boet Sågen, 599 92 Ödeshög  
Tel 0144-200 40 | Fax 0144-200 70 | [info@boetsbildemontering.se](mailto:info@boetsbildemontering.se) | [www.boetsbildemontering.se](http://www.boetsbildemontering.se)

# BILSKROTEN ÄR DÖD

## – Länge leve bilåtervinnarna!

**S**veriges bilåtervinnare arbetar utifrån Bilskrotningsförordningen. Dagens bilåtervinnare är dock något helt annat än de bilskrotor som tog hand om uttjänta bilar förr i världen. De företag som tidigare kallades för bilskrotor är i dag företag som jobbar med att återvinna upp till 95 procent av uttjänta bilar.

Förr lades bilar på hög och privatpersoner kunde leta delar bland bilvraken. Idag demonteras bilar systematiskt och alla brukbara delar katalogiseras för att kunna säljas vidare som reservdelar. Återbruk av, i det här fallet reservdelar, är ett viktigt steg för den cirkulära ekonomin. Det som sedan inte kan återanvändas av den uttjänta bilen går till återvinning. Detta bidrar till att minska energiåtgången i tillverkningsindustrin när man använder återvunnet material och man sparar resurser genom att inte lika mycket jungfruligt material behövs.

Alla moderna bilåtervinnare måste vara auktoriserade av länsstyrelsen och de som är medlemmar i SBR certifieras dessutom av en oberoende tredje part. Det ger allt från bättre ordning och reda, högre kvalitet, säkrare hantering av miljörisker, mindre miljöpåverkan till bättre lönsamhet. Medlemmarna i SBR ser till att avfallshierarkin följs, alltså att avfallet behandlas enligt rätt prioriteringsordning.

### SBR förordrar avfallshierarkin

- ▶ Återanvändning av reservdelar – högst på närings- och miljökedjan
- ▶ Materialåtervinning – näst högst på närings och miljökedjan
- ▶ Deponi och avfall – lägst på närings- och miljökedjan



## Vi återvinner fordon, cirkulärt & hållbart

Vi levererar över  
45.000 klimatsmarta,  
återbrukade bildelar  
varje år, vilket bidrar  
till mer hållbara  
reparationer.

Eklunds.se | 0500- 41 38 45



**Eklunds**  
BILDELSLAGER

Ett företag i tiden

# EMTUNGA TRANSPORT AB



## SKROTPRESS MED STOR KAPACITET

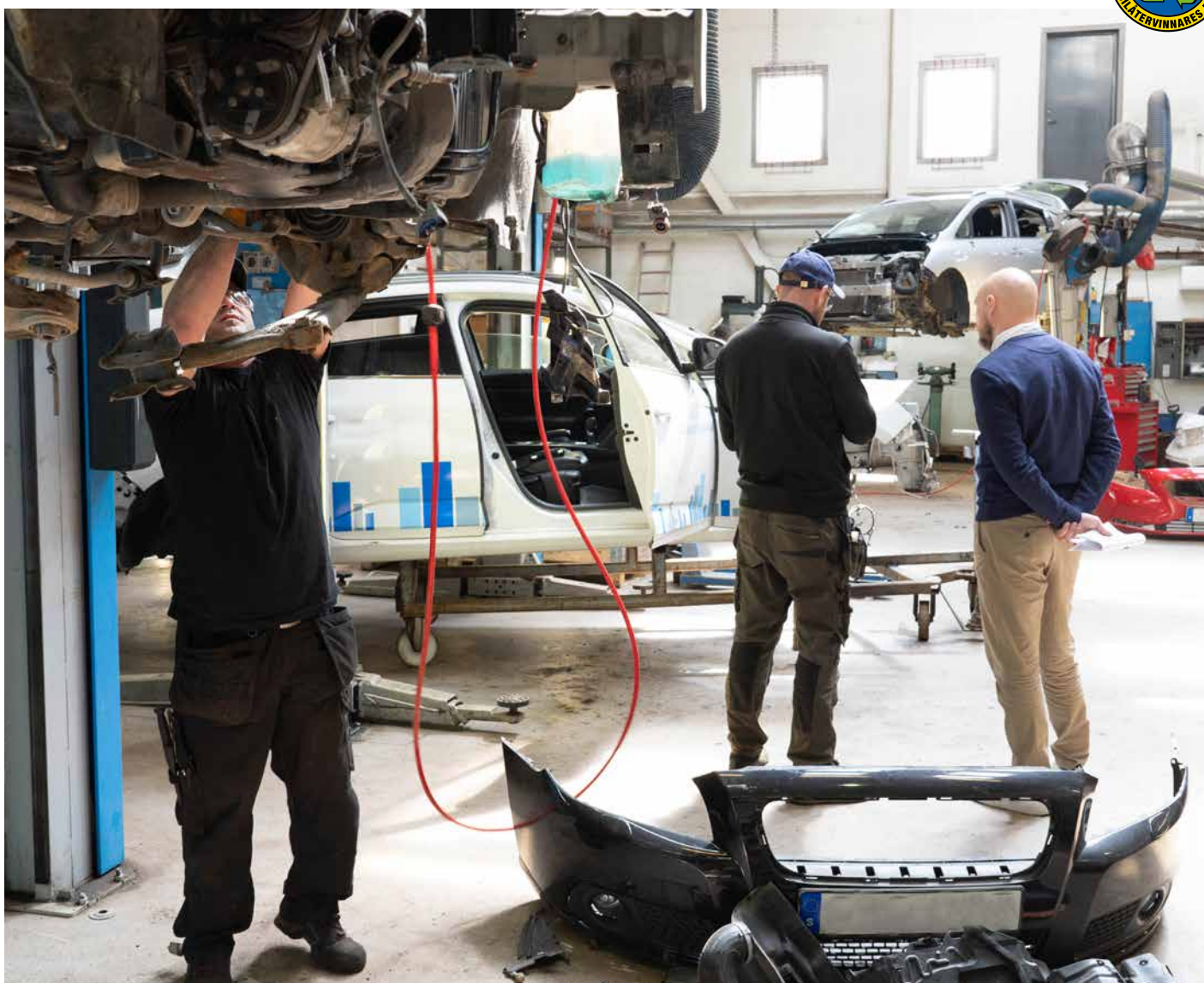
Emtunga Transport AB har tre mobila pressar för att erbjuda bildemonterare och skrotföretag pressning av bilar och övrigt skrot. Vi kan även erbjuda borttransport av det pressade materialet med lastväxlarekipage med kran.

En positiv utveckling av verksamheten innebär att vi investerat ytterligare med en ny mobilpress. Genom denna har vi nu en kapacitet på 150 000 årston.

Idag utför vi uppdrag från Skåne i söder till Nordnorge i norr och kunderna är allt från små bildemonterare till stora skrotföretag som Stena, Kuusakoski och Skrotfrag m. fl. För att kunna göra ett bra utfört arbete har vi fem maskinförare som har många års erfarenhet och den största kunskapen i branschen.

Kranarna är utrustade med en elektronisk fransk kranvåg av märket Steelyard. De används mycket i Frankrike för att väga avfallscontainrar hos privatpersoner och har därför en mycket stor exakthet. Det är viktigt för oss att vägningarna ska vara så exakta som möjligt eftersom vi fakturerar på vägd vikt.

Anlitar ni Emtunga Transport för pressning kan ni sälja och leverera bilpaketen till alla uppköpare på marknaden.



# UTBILDNING FÖR VÅRA MEDLEMMAR

Vi vill hela tiden bli bättre – och hjälpa våra medlemmar att bli bättre. Därför är det en självklarhet för SBR att hålla i kompetensutveckling och utbildning. I takt med att dagens bilar förändras, system utvecklas och nya tekniker kommer in på marknaden ställs allt högre krav på de som ska demontera bilarna för återvinning. Därför har SBR skapat en utbildningsportal som vi ständigt uppdaterar för att den ska vara aktuell och möta behoven i en föränderlig värld.

## Vi kan erbjuda dig kurser inom:

- ▶ PU, pyroteknisk utbildning
- ▶ El-grundutbildning på bilens elsystem
- ▶ Allmän miljöutbildning
- ▶ Chefens ABC
- ▶ Grönare och säkrare körning
- ▶ Kvalitetsutbildning av begagnade reservdelar
- ▶ Elbilar/Hybrid, Elhybrid/hög volt säker demontering
- ▶ Gasbil, säker demontering
- ▶ AC – tömning- köldmedium/AC-intyg





**powerhand**  
VRS 500

**I snart 30 år har Andersen Contractor AB bedrivit försäljningsverksamhet inom rivnings- och återvinningsbranschen.**

Vi har även lång erfarenhet inom järn- och metallskrotåtervinning och har de senare åren byggt ut denna verksamhet och specialiserat oss inom demontering och värdeökning av ELV fordon med Powerhand Vehicle Recycling System.

Från start av 2021 kan vi även erbjuda IRIS-MEC kompletta program med bland annat lyft- och tilsystem, dräneringsutrustning, hjulpressar med mera. Även som paketlösningar anpassade efter antal bilar som demonteras. Samtidigt har vi startat försäljning av McIntyres program inom alligatorsaxar, specialutrustning till katalysatordemontering, motorkrossar, kabelstrippning och granulering.

**Husk: Ring Andersen, Hvergang! Så hittar vi tillsammans den rätta lösningen för er.**



**McIntyre**  
The gold standard in recycling systems



**IRIS-MEC**



**Husk: Ring Andersen, hver gang!**

Andersen Contractor AB sales@andersen-contractor.se 0171-46 51 51

# VI ARBETAR FÖR EN



Bilåtervinningsbranschen är full av seriösa och kompetenta företag. Dessvärre är de inte ensamma utan tvingas konkurrera med en rad företag som väljer den enkla vägen. SBR är kvalitetsmärket kunden behöver för att veta att våra medlemmar arbetar för en positiv miljöpåverkan och godkänd hantering av material.

## SERIÖS BILÅTERVINNARE:

Har Bilskrotningsauktorisering och utrustning/verktyg/utbildning.

### Som exempelvis:

- ▶ AC-tömning/tillstånd
- ▶ Airbags hantering/tillstånd
- ▶ Dräneringsutrustning
- ▶ Tät ytbeläggning för ej dränerade fordon

Dessa företag följer lagkraven. De investerar i verksamheten. De har utrustning/verktyg/utbildning, för att klara kraven. De bedriver en verksamhet som säkerställer både miljö och arbetstillfällen. Är dessutom miljö/kvalitetscertifierade enligt tredje partsprincipen, ISO eller bransch-certifierade med årliga revisionsrapporter. Följer helt gällande regelverk för bilåtervinning som är BF 2007:186

## OSERIÖS BILSKROTARE:

Har Bilskrotningsauktorisering men saknar delvis utrustning/verktyg/utbildning.

### Saknar oftast detta:

- ▶ Ingen AC-tömning/tillstånd
- ▶ Ingen Airbags-hantering/tillstånd
- ▶ Ingen dräneringsutrustning
- ▶ Ingen tät ytbeläggning för ej dränerade fordon.

Dessa företag åker snålskjuts på myndigheternas oförmåga att utföra kontroller, att man följer lagkraven för att få bedriva bilskrotning. Följer delvis gällande regelverk för bilåtervinning som är BF 2007:186

## SVARTSKROTARE:

Dessa har ingen bilskrotningsauktorisering. Ingen utrustning/verktyg/utbildning

### Exempelvis:

- ▶ Ingen AC-tömning/tillstånd.
- ▶ Ingen Airbags hantering/tillstånd.
- ▶ Ingen dräneringsutrustning.
- ▶ Ingen tät ytbeläggning för ej dränerade fordon.

Inga tillstånd överhuvudtaget. De bedriver verksamhet utan hänsyn till de regler som finns. Negativt för miljön, då de oftast bara dumpar avfall i naturen. Kan ej avregistrera bilen då de inte har tillstånd för det. Bilägaren får problem, då de kvarstår som ägare till ett fordon som inte längre finns. De kan bedriva denna verksamhet på grund av myndigheternas oförmåga att agera. Denna typ av verksamhet har fallit mellan stolarna. Följer ej BF 2007:186.



# SERIÖS BRANSCH



## ETT HÅLLBART VAL

Vi värnar om miljön och är noga med hantering och sortering av miljöfarligt avfall. De bildelar som kan återanvändas lägger vi ut till försäljning.

BILDEMONTERING

**SVENSSONS**

Mosslundavägen 64-44, 291 91 Kristianstad

044-24 41 17 | [Info@svenssonsbildem.se](mailto:Info@svenssonsbildem.se) | [svenssonsbildemontering.se](http://svenssonsbildemontering.se)

# BILRETUR – PRODU



**”BilRetur står för en viktig del av framtidens lösningar.”**

## VÄLKOMMEN TILL BILRETUR OCH HITTA DIN AUKTORISERADE BILDEMONTERARE

**Bilretur är biltillverkarnas nätverk för att hantera den uttjänta bilen.**

Hit kan du tryggt vända dig när det är dags att göra sig av med den uttjänta bilen. Målsättningen är att det via BilRetur ska vara enkelt att hitta till din närmaste bildemonterare och få hjälp att lämna den uttjänta bilen för återvinning. Alla bildemonterare i BilRetur är auktoriserade av länsstyrelsen.

De är också miljö- och kvalitetscertifierade, det innebär att årliga kontroller av företagets utförs där man granskar efterlevnaden av de lagar och regler som gäller för bildemonterings verksamheten. Väljer du att lämna din bil till någon av de bildemonterare som är anslutna till BilRetur väljer du också en miljöklok lösning för återvinning av din uttjänta bil. Då vet du att din bil tas om hand av kompetent personal, och att återvinningen sker enligt lagkrav, producenternas anvisningar samt med hänsyn till miljön. Du kan vara säker på att din bil avregistreras och du blir avförd som ägare då alla bildemonterare har de tillstånd från länsstyrelsen som krävs. **Besök vår hemsida [www.bilretur.se](http://www.bilretur.se)**



# CENTERNAS NÄTVERK



**B**ilretur är det nätverk som hantera producentansvaret för Bilåtervinning. Alla bilåtervinnare i BilRetur är tredjeparts miljöcertifierade och har auktorisation för att avregistrera bilen. I princip alla medlemmar i BilRetur är också medlemmar i SBR. Hit kan man tryggt vända sig när det är dags att göra sig av med den uttjänta bilen. Detta är bilproducenternas mottagningssystem. BilRetur står för en viktig del av framtidens lösningar. Genom forskning och utveckling får medlemmarna möjlighet att långsiktigt utveckla sin verksamhet. En kvalitetssäkrad och miljöriktig återvinning är målen för BilRetur. Nätverket har etablerats

och täcker hela landet. Aktörer i hela kedjan är bildemonterings företag, som samverkar med återvinningsföretag, branschorganisationer, försäkringsbolag och myndigheter. Väljer du att lämna din bil till någon av de bildemonterare som är anslutna till BilRetur väljer du också en miljöklok lösning för återvinning av din uttjänta bil. Då vet du att din bil tas om hand av kompetent personal, och att återvinningen sker enligt lagkrav, producenternas anvisningar samt med hänsyn till miljön. Du kan vara säker på att din bil avregistreras och du blir avförd som ägare då alla bildemonterare har den auktorisation som krävs av länsstyrelsen.



## DIN LEVERANTÖR INOM BILÅTERVINNINGSMASKINER!

### VI HAR HELHETSLÖSNINGAR INOM:

- KOMPLETT DRÄNERING AV ALLA FORDON
- DEMONTERING AV HÖGVOLTSFORDON
- FÖRVARING AV FORDON & HÖGVOLTSBATTERIER
- BILPRESSAR & MATERIALHANTERING
- LAGERTANKAR

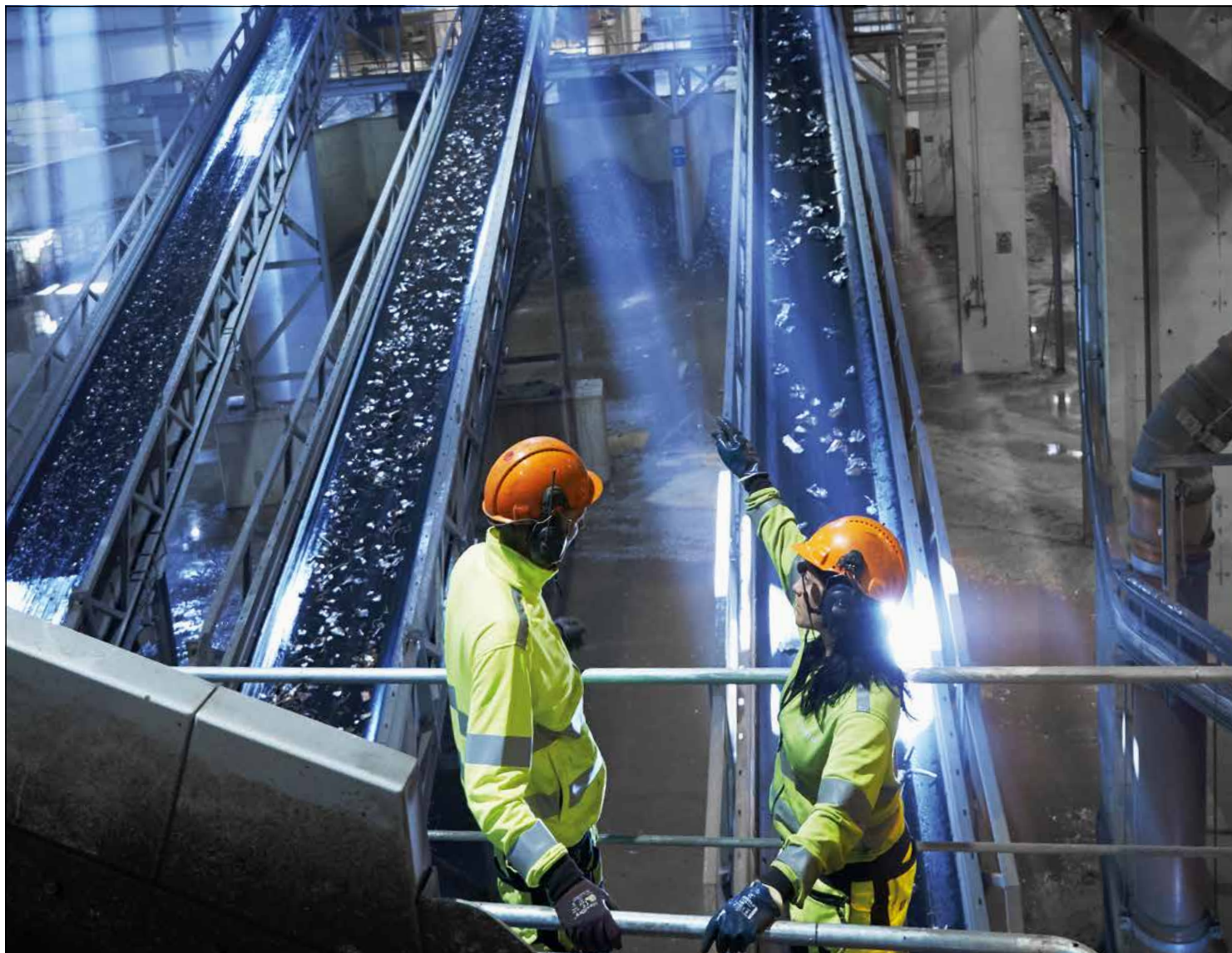


BRIDGEHILL



"MAKES RECYCLING MORE PROFESSIONAL."

FÖR MER INFORMATION BESÖK [WWW.OLANDERS.NU](http://WWW.OLANDERS.NU)



## STENA RECYCLING LEDANDE INOM BILÅTERVINNING

---

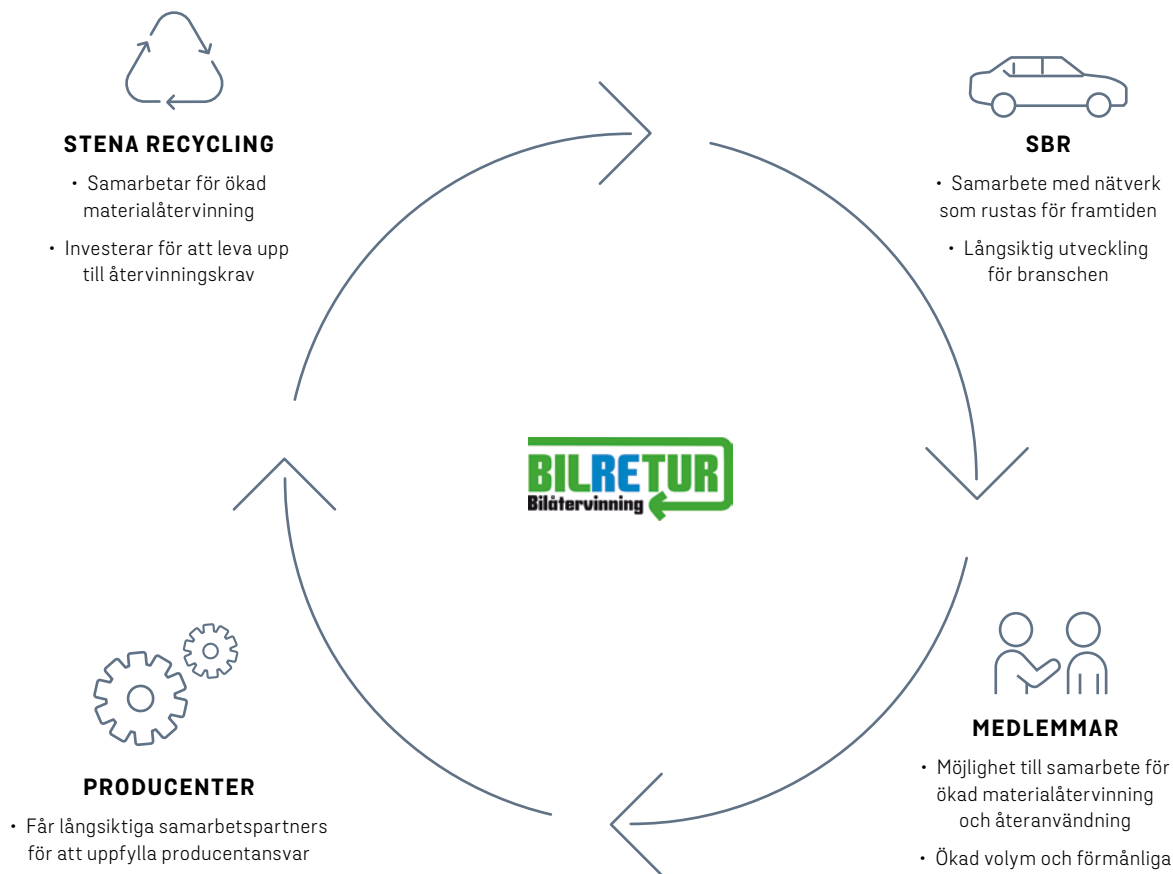
Vi erbjuder lösningar för alla typer av fordon och skräddarsyr effektiva och hållbara helhetslösningar för bildemonterare för att leva upp till högt ställda krav på bilåtervinning. Med specialistkompetens och egna anläggningar finns vi nära våra kunder och tillsammans kan vi på bästa sätt återvinna allt material som kommer från bilarna. På Stena Nordic Recycling Center har vi unika processer som gör det möjligt att återvinna mer av materialet från bilarna än någonsin tidigare. Dagens bilar innehåller mycket ny teknik och i samarbete med bildemonterare i BilRetur och Bilproducenter bidrar vi till cirkulära lösningar för dagens och morgondagens bilar och vi gör det på ett miljöriktigt och hållbart sätt.

Vill du veta mer kontakta oss på [info@stenarecycling.se](mailto:info@stenarecycling.se) eller ring oss på tel: 010-445 00 00  
Besök oss på [www.stenarecycling.se](http://www.stenarecycling.se)

---

It starts here.

# LÅNGSIKTIGT SAMARBETE GER HÅLLBARA OCH LÖNSAMMA AFFÄRER



## STENA NORDIC RECYCLING CENTER

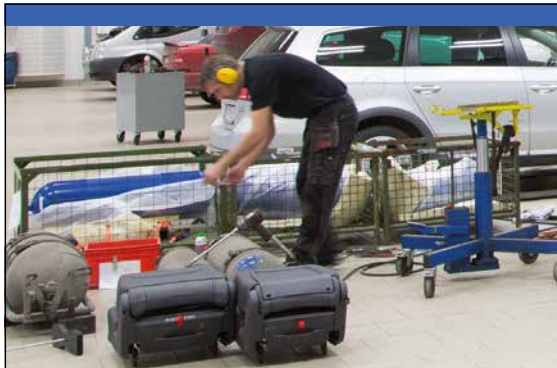
Här tar vi hand om det material som är svårast att återvinna. Resurser som tidigare gick förlorade kan nu tas tillvara och användas i nya produkter. Slutresultatet när kvarnar, magneter, siktar och sensorer har gjort sitt jobb är en mängd olika råvaror som levereras tillbaka till industrin i Sverige och övriga världen. Det gör Stena Nordic Recycling Center till en Gamechanger inom återvinning.

## BATTERIER FRÅN HYBRID- OCH ELBILAR

Allt fler elektrifierade fordon säljs på marknaden och Stena Recycling är i framkant av utvecklingen av lösningar för återvinning av batterier från de här bilarna. Stora krav ställs på säker hantering av batterierna i samarbete med bilproducenter, bilverkstäder och bildemonterare. Stena Recycling har specialistkompetens som gör att vi blir det naturliga valet vid insamling, återanvändning och återvinning av högvoltbatterier. I Stena Recyclings bolag Batteryloop har vi specialiserat oss på att förlänga livet på batterier som inte längre kan användas i fordonen. I ett andra liv används batterierna till energilagring och tjänster som skapar både miljömässiga och ekonomiska värden för våra kunder och samarbetspartners.



**”Oseriösa aktörer har möjlighet att driva sin verksamhet då samhället inte har resurser att inspektera och hindra miljöfarliga företagare.”**



# HÅLLBARHET HELA VÄGEN.

Seriösa verkstäder med samhällsansvar.  
Över 2.000 stycken. Över hela Sverige.

**SFVF**  
SVERIGES FORDONVERKSTÄDERS FÖRENING

[www.sfvf.eu](http://www.sfvf.eu)





# TREDJEPARTCERTIFIERING löser en säker hantering

**O**seriösa bilsrotare skapar miljöproblem. Problem som kan vara svåra att se med blotta ögat men avsaknad av utrustning gör att miljöfarliga ämnen riskerar hamna i marken och ofta förekommer olovlig dumpning ute i naturen.

Oseriösa aktörer har möjlighet att driva sin verksamhet då samhället inte har resurser att inspektera och hindra miljöfarliga företagare.

SBR:s lösning är att alla företag som vill jobba med bilåtervinning måste ha en tredjepartscertifiering.

Genom en sådan certifiering kan alla verksamheter kontrolleras av en oberoende tredje part och den som inte lever upp till branschens krav och bilskrotsförordningen får göra om och göra rätt. Kvarstår problemen får verksamheten stängas.

En oberoende certifiering är en investering som företagen fått stå för. I gengäld hade företagen exempelvis kunnat få en minskad avgift för sin tillsyn.

För att få till ett krav på tredjepartscertifiering krävs politiska beslut. Beslut som kan lösgöra samhällets resurser.



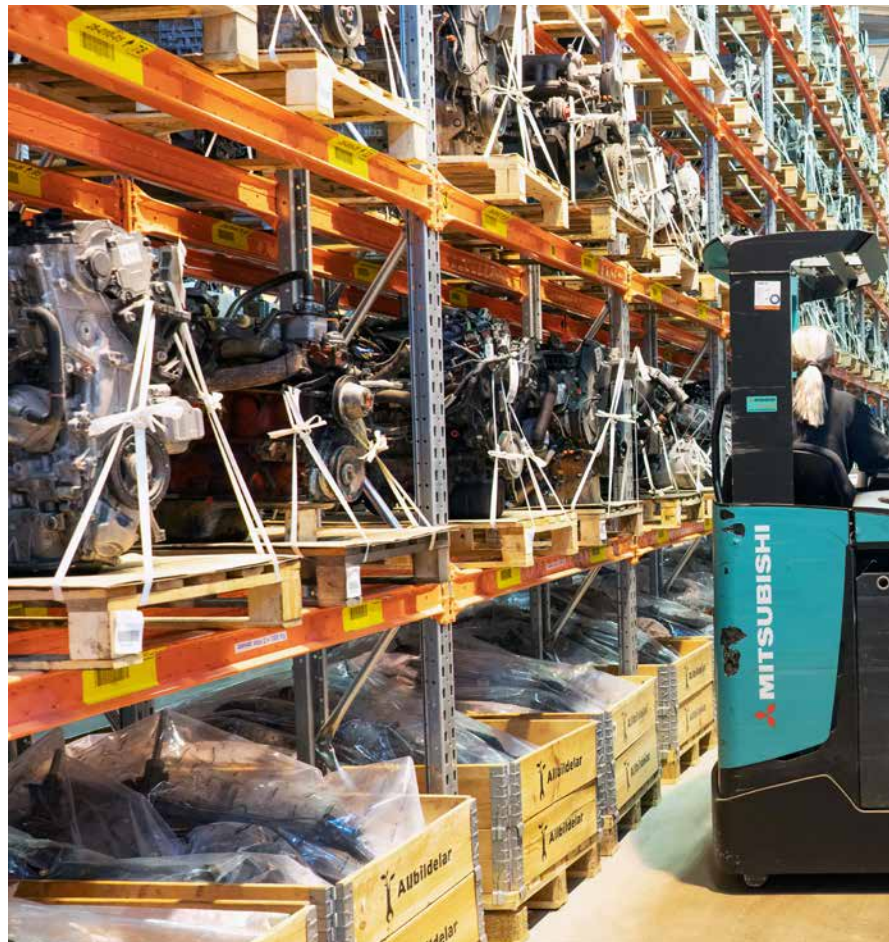
**HELLSTENGEARS**

*Specialister på växellådor sedan 1983*

*Fabriksrenoverade och begagnade växellådor  
inkl. rätt mjukvara, tillbehör & support*

***2 års garanti på både renoverat och begagnat***

[www.hellstengears.com](http://www.hellstengears.com) | [sales@hellstengears.com](mailto:sales@hellstengears.com)



# RÄTT RESERVDEL – det viktiga valet

**V**åra medlemmar är en viktig del i den cirkulära ekonomin och SBR:s ambition är att skapa förutsättningar för affärer som är nyttiga både för miljön, medlemmarna och kunden. Den cirkulära ekonomin strävar ju efter att återbruk och återanvändning ska prioriteras.

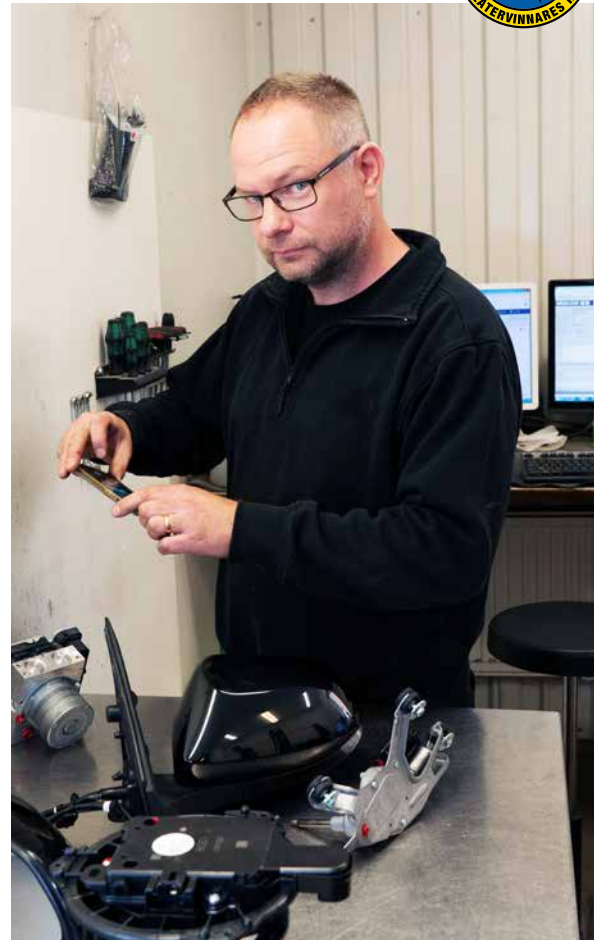
Vi är glada och stolta över att se hur våra medlemmar ständigt arbetar fram nya lösningar och metoder för att utvinna fler och fler delar från uttjänta bilar - ett tydligt tecken på att det vi arbetar med skapar förutsättningar för ett samhälle och en cirkulär ekonomi som gynnar både miljön och ekonomin hos både kund och medlem. Vi arbetar också för att få fram en hållbar arbetsmetod utifrån de förutsätt-

ningar som den moderna tekniken skapar. Dagens och morgondagens bilar blir alltmer komplexa med mer elektronik och nya lättviktsmaterial.

Många av dessa material förekommer i förhållandevis små mängder, har hög miljöpåverkan och är strategiskt viktiga. Det ställer svensk fordonsåtervinning inför stora utmaningar, där cirkulär ekonomi en viktig del.

Snittåldern för ett uttjänt fordon är nästan 20 år. Det skapar ett tidsmässigt utrymme för anpassning av återvinningsindustrin. Men för att veta hur anpassningen ska ske måste vi ta reda på vad vi har att vänta oss - och här är SBR din självklara guide!

**”Vi är glada och stolta över att se hur våra medlemmar ständigt arbetar fram nya lösningar”**



# BLI EN ÅTERVINNARE!

Gör en miljöinsats och sälj ditt metallskrot till oss.  
Ring **020-566 566** eller besök **[www.kuusakoski.com](http://www.kuusakoski.com)**  
redan idag, så hjälper vi dig till bättre affärer.

Kuusakoski Recycling är din partner inom återvinning. Vi tar hand om, sorterar och återvinner ditt avfall på bästa sätt. Bra för dig och bra för miljön.



# ”ÖKADE KRAV PÅ ATT ÅTERANVÄNDA RESERVDELAR”

**Maria Ljunggren Söderman är forskare vid Chalmers tekniska högskola där hon både forskar och undervisar i frågor gällande återvinning, materialresurser och miljöpåverkan.**

## **Varför är det viktigt att återvinna bildelar?**

Återvinning är ett sätt att spara på resurser och minska miljöpåverkan. Bilar är komplexa produkter vars värde, både ekonomiskt och miljömässigt, kan utnyttjas under lång tid genom att ta till vara på reservdelar och återvinna material och att låta så lite som möjligt gå till spillo.

## **Vilka utmaningar ser du i framtiden för bilåtervinningsbranschen?**

Jag tror att det i linje med utvecklingen av en mer cirkulär ekonomi i samhället kommer att komma ökade krav på att återanvända reservdelar och att återvinna fler komponenter separat före fragmentering.

## **Hur stor omställning är elbilarnas intåg på marknaden?**

Utifrån min forskning bedömer jag att det kommer att handla om att demontera fler komponenter för återtillverkning och materialåtervinning än idag och att den del av bilen som kommer att gå till fragmentering blir mindre. Det

kan gälla batterierna men även elmotorer, kraftelektronik och onboard chargers. Detta kommer att ske gradvis och det kommer ju att dröja många år innan det sker i större skala eftersom elbilarna fortfarande utgör en mycket liten andel av de fordon som skrotas och de elbilar som sätts på marknaden idag kommer att användas i många år innan de ska återvinnas.

## **Hur tycker du att samarbetet med SBR fungerar idag, kan du berätta lite om ert samarbete?**

Vi har samarbetat i två nu avslutade forskningsprojekt, Mistra Realize och Mistra Explore. Det var lärorikt för både oss och bilåtervinningsbranschen. Jag är nöjd med att ha kunnat bidra till forskning om bilåtervinning, ett fält som jag hoppas kommer att växa. Jag själv har nytta av samarbetena genom den kunskap jag fått om hur branschen fungerar och tar med mig det i både nya forskningsprojekt och i undervisning av blivande civilingenjörer på Chalmers.

InsurTech – Automation – SaaS

# CLAITON

Vi automatiserar försäkringsvärlden!

AI och automation sparar ditt företag tid, ökar lönsamheten och driver digitaliseringen med hög kundnöjdhet.

We are here to take away the pain from claims.

[info@claiton.com](mailto:info@claiton.com)

[www.claiton.com](http://www.claiton.com)

# "Självklart att ett nätverk som SBR kan underlätta"

**Susanne Fagerberg arbetar på hållbarhetssektariatet på Länsförsäkringar och har tillsammans med IVL tagit fram rapporten "Klimatpåverkan av en reparation".**

## **Vad visar rapporten?**

Vi ville tydliggöra skillnaden mellan att reparera genom att laga och reparera genom att byta ut med nya delar. Rapporten bekräftade det vi redan visste, men visade att skillnaden var ännu större än vad vi trodde gällande miljöpåverkan. Vi gjorde en beräkning som visar att svenska bilreparatörer skulle kunna minska utsläppen med 700 ton per år om man ökade andelen reparationer och använde en högre andel begagnade reservdelar.

## **Hur stor del i miljöarbetet har bildemonterarna?**

Jag har arbetat som skadechef i 14 år och det är helt klart att en nyckel är att ha bra kontroll på de som levererar reparation. Så de påverkar miljöarbetet jättemycket. Frågorna har varit viktiga länge men har blivit allt mer viktiga.

## **Vilken roll kan SBR spela i den utvecklingen?**

De kan underlätta på många sätt, att skapa en bra kontakt med leverantörer, att plåtverkstäder och bilverkstäder får en

bra kontakt med sina underleverantörer och inte minst som kommunikationskanal. Det är självklart att ett nätverk som SBR kan underlätta detta och driva utvecklingen framåt.



## **Vad behövs rent konkret för att bilverkstäderna ska använda begagnade reservdelar i stället för nyttillverkade?**

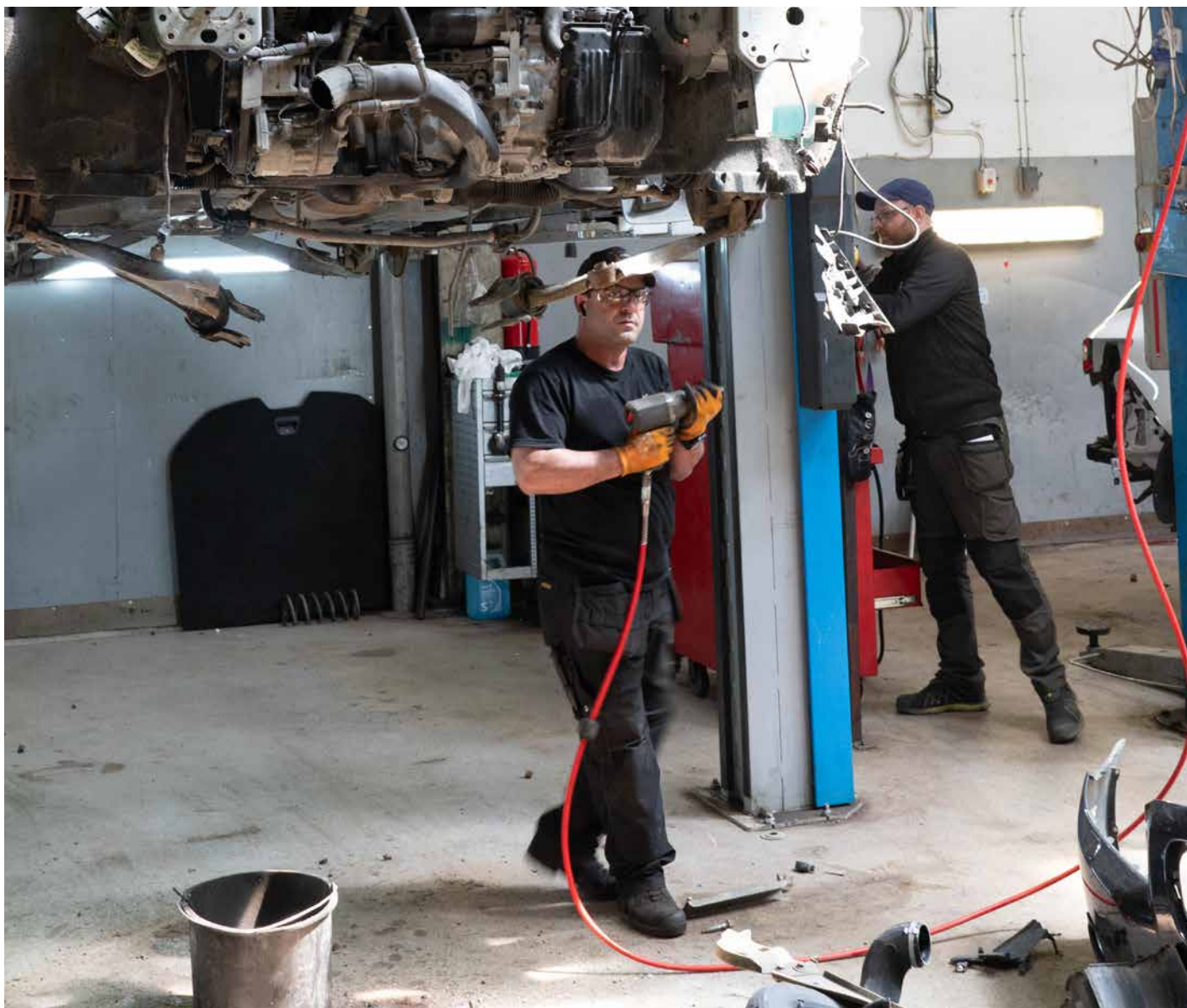
En positiv påverkan mot att använda mer begagnat får man genom ett smidigt samarbete genom hela kedjan, från leverantör till underleverantör. Då är det smidigaste att jobba genom en branschorganisation som kan möjliggöra detta.



## Utslitna däck och fälgar?

Vi erbjuder en kostnadseffektiv och miljösmart hantering av dina kompletta hjul.

Redox Miljöhantering tillhandahåller tjänster som medverkar till en total återvinning av fordonshjul på ett kostnadseffektivt och för miljön långsiktigt hållbart sätt.



**”De mervärden som medlemskapet ger dig,  
förutom att du bidrar till att stärka  
rösten för Bildemonteringsbranschen är att  
kunna sänka dina kostnader.”**

**MILJÖVÄNLIG BILDEMONTERING & METALLÅTERVINNARE!**

*-MED FOKUS PÅ DE GLOBALA MÅLEN.*

Kontakta din närmaste filial  
eller läs mer om oss:  
[www.skrotfrag.se](http://www.skrotfrag.se)

 **Skrotfrag**

Återvinner för framtiden



# HAR DU RÅD att stå utanför?

**A**tt fler medlemmar ger en starkare röst är ett känt fenomen, att dessutom kunna koppla det till lägre företagskostnader gör medlemskapet till en bra investering. De mervärden som medlemskapet ger dig, förutom att du bidrar till att stärka rösten för Bilåtervinningsbranschen är att kunna sänka dina kostnader.

Vår förhoppning är att detta tillsammans med vår traditionella verksamhet skall ge dig god inblick i att medlemskap i ditt branschförbund är till din fördel och investering för framtiden.

## **SBR ger dig som medlem följande mervärden**

- ▶ Remissinstans i branschfrågor vilket ger möjlighet att påverka lagar och förordningar.
- ▶ Ger dig information om förändringar i miljökrav och lagstiftning i branschen.
- ▶ Bevakar medlemmarnas intressen gentemot myndigheter, kunder och leverantörer.
- ▶ Ger dig tillgång till juridisk hjälp i branschfrågor.
- ▶ Anordnar kurser och föredrag för att utveckla ditt företag och din personal.
- ▶ Ger ut tidningen Nordisk Bilåtervinning fyra gånger om året.
- ▶ Medlemskapet ger dig tillgång till Storkundsavtal, som minskar dina företagskostnader.
- ▶ Lagbevakning, uppdateras automatiskt som är företagsspecifik.
- ▶ Förbundet har en digital utbildningsportal för sina medlemmar

**Besök vår hemsida för att läsa mer om vilka fördelar ett medlemskap innebär: [www.sbrservice.se](http://www.sbrservice.se)**



Sanningsenlig kvalitet sedan 1973.  
Återvunna fordonsdelar, för en hållbar framtid.



NORRBOTTENS BILDEMONTERING AB

[www.nbd.se](http://www.nbd.se)

# NORDISK BILÅTERVINNING – VÅR RÖST



**N**ordisk Bilåtervinning är vår branschtidning som går ut till bilåtervinnare i Sverige, Norge och Danmark. Tidningen kommer ut fyra gånger om året och trycks i 2500 exemplar. Förutom till bilåtervinnare så distribueras den till bilimportörer, bilverkstäder, försäkringsbolag, myndigheter, politiker och kommuner i Sverige samt till sådana beslutsfattare som är involverade i miljöfrågor.

Nordisk Bilåtervinning är ett viktigt verktyg och en viktig röst för våra medlemmar. Det är genom tidningen som vi

kan nå både beslutsfattare och kommunicera med er medlemmar. Tidningen tillåter oss att hålla örat mot marken och driva frågor som är viktiga för er och branschens utveckling.

Eftersom Sveriges Bilåtervinnare är remissinstans är det också viktigt att vi har en kommunikationskanal för dessa frågor. Vill du prenumerera eller annonsera i Nordisk Bilåtervinning kan du kontakta oss på e-post [nba@sbrservice.se](mailto:nba@sbrservice.se).

**”Nordisk Bilåtervinning  
är ett viktigt verktyg och en viktig  
röst för våra medlemmar.”**



# VI HAR UNIKA EGENUTVECKLADE PROCESSER SOM GARANTERAR ETT VÄRLDSLEDANDE UTBYTE AV ÄDELMETALLER.



Arc Metal är ett företag som är en del i den cirkulära ekonomin. Vi har återvunnit bilkatalysatorer från den Svenska marknaden sedan 1993 och är därför en mycket erfaren aktör inom branschen.

Vi har ett stort internt kunnande både gällande bilkatalysatorer och den metallurgiska process som krävs för framtagningen av ädelmetallerna ur dessa. Vårt viktigaste bidrag till en friskare planet är att återvinningen av ädelmetaller minskar uttaget av jungfruligt material ur jordskorpan. Tack vare återvinningen sparas stora naturvärden.

Vår ISO 14001-certifiering visar att vi uppfyller myndigheternas alla krav på ett kontinuerligt miljöarbete. Tack vare vår ISO 14001-certifiering kan Arc Metal ge ett intyg på att vi har tagit hand om och destruerat material på ett godkänt sätt vilket ibland är ett myndighetskrav.



[www.arcmetal.se](http://www.arcmetal.se)

**Arc Metal**  
Platinum Group Metals

## Du har aldrig haft så nära till en bilåtervinnare

SBR:s medlemmar finns över hela landet. Totalt har vi medlemmar från Kalix i norr till Trelleborg i söder – vilket alltså innebär att vi spänner över 167 mil.



**I** framtiden kommer elbilar att vara en del av vardagen för bilåtervinnaren. I dag rullar ungefär en kvarts miljon laddbara personbilar och även om det bara utgör fyra procent av alla bilar som rullar på svenska vägar så är talar utvecklingen sitt tydliga språk: det senaste året har antalet elbilar ökat med 85 procent. Till år 2030 räknar elkraftsbranschens intresseorganisation med att antalet laddbara fordon har tiodubblats, till 2,5 miljoner fordon.

Det här ställer naturligtvis krav på bilåtervinnarna men ger också många möjligheter. Det kommer släppas en ny branschstandard för elfordon, batterihanteringen diskuteras flitigt och producentansvaret för uttjänta fordon ses över. Nyligen prisades ett svenskt företag för sin metod att återvinna litiumjonbatterier och SBR i samverkan med aktörer i branschen ser ständigt över möjligheter att genomföra projekt som främjar en sund och positiv branschutveckling, gärna i samarbete med andra intresseorganisationer som exempelvis Motormännens riksförbund och Sveriges Fordonsverkstäders Förening.

På SBR rustar vi för att kunna möta framtidens utmaningar tillsammans med er medlemmar!





## KONTAKTA SBR

Hemsida: [www.sbrservice.se](http://www.sbrservice.se)

Har ni frågor eller funderingar vänligen skicka e-post till: [info@sbrservice.se](mailto:info@sbrservice.se)



## Frykmalm i Karlstad AB

Frykmalms bildemontering i Karlstad har en av landets främsta miljöanpassade bildemonteringsanläggningar. En åretruntanläggning som är rationell och effektiv, med hög kvalitet och säkerhet, som gynnar såväl miljön som dig som kund.

