



**TILLSAMMANS DRIVER VI
OMSTÄLLNINGEN TILL FOSSILFRIHET!**

BioDriv Öst fyller 15 år i år och VD:n Beatrice Torgnyson Klemme har varit med från start. Här berättar hon om resan fram tills idag.

HUR HAR NI UTVECKLATS?

– Vår resa började med att ett tiotal offentliga och privata aktörer i Mälardalsregionen såg ett behov av att samverka och ville starta en plattform för det. Tillsammans ville de lösa utmaningarna i transportsektorns omställning och öka den regionala produktionen av drivmedel för att säkerställa så många samhällsvinster som möjligt. Resan började som ett kortsiktigt projekt med detta tiotal deltagare, nu står vi här som en stark och egen organisation med över 80 medlemmar och ett expertteam som dagligen bidrar till att accelerera omställningen.

VAD ÄR DET VIKTIGASTE SOM HÄNT UNDER DE HÄR ÅREN? FINNS DET NÅGRA "MILSTOLPAR" SOM NI UPPNÅTT?

– Två stora utvecklingssteg i vår verksamhet har varit att börja stötta offentlig sektor gällande upphandlingskrav som verktyg i omställningen samt att bredda vår verksamhet till att lägga hela pusslet med hjälp av alla tillgängliga, fossilfria drivmedel som el, vätgas, biogas och biodiesel som RME och HVO.

Vårt arbete började med att fokusera på biogasens utveckling. Men vi såg att vi skulle kunna uppnå mycket mer och hjälpa alla våra medlemmar bättre om vi arbetade med helheten istället för bara en del av pusslet. När det gäller upphandling följer nu många aktörer runt om i hela Sverige våra upphandlingsvägledningar och vår metodik för att få rätt lösning på rätt plats, som kallas för DRIV-modellen.

VAD HAR NI VARIT DUKTIGA PÅ UNDER DE HÄR ÅREN?

– Vi har varit bra på att förutse utvecklingen vilket har gjort att vi ofta har kunnat ligga steget före i att hjälpa våra medlemmar navigera i omställningen. Mina kollegor har även en otroligt hög kompetens och tack vare deras stora engagemang och vår låga personalomsättning kan vi hela tiden öka vår expertkunskap och bygga vidare på tidigare lärdomar.

VILKA MÖJLIGHETER (OCH UTMANINGAR) SER DU UNDER DE KOMMANDE ÅREN? FINNS DET NÅGOT SÄRSKILT SOM NI KOMMER ATT FOKUSERA PÅ?

– Jag skulle säga att det förändrade omvärldsläget både är den största utmaningen och den största möjligheten. Det är tuffare tider ekonomiskt och en väldigt stökig omvärld, vilket till viss del har inneburit att klimatomställningen behövt stå tillbaka. Samtidigt har det aldrig varit så tydligt som nu att omställningen inte bara är en klimatfråga. Det handlar om krisberedskap och konkurrenskraft i den gröna omställningen. Därför ser många av dem vi arbetar med behovet av att ställa om nu mer än någonsin.

För oss som arbetat länge med dessa frågor är det även en rolig utveckling att vi har gått från om och varför

till när och hur. Det är stimulerande och ger oss gott mod inför framtida utmaningar.

Viktiga frågor som vi fokuserar på är därför att visa på hur vi genom vår samverkansplattform och genom att satsa på synergier mellan stärkt krisberedskap och omställningen till fossilfritt kan göra omställningen mer kostnadseffektiv för alla.

VAD TYCKER DU ÄR DE FRÄMSTA FÖRDELARNA MED ATT BLI MEDLEM HOS ER?

– Att man får världens billigaste kollega och strategiska bollplank i omställningsarbetet! Våra medlemmar slipper uppfinna hjulet på nytt och kan dessutom få stor kraft och draghjälp i arbetet eftersom många drar åt samma håll genom samverkan i BioDriv Öst. Det är också viktigt att vi bibehåller bredden i vår verksamhet eftersom behoven skiljer sig mellan olika medlemsorganisationer. För någon är vår omvärldsbvakning en viktig uppsida med medlemskapet medan en annan medlem behöver spetsig rådgivning i en specifik fråga de brottas med.



”Konkret omställning skapas av personer”



Hur är det egentligen att arbeta på BioDriv Öst? Vi frågade några medarbetare, som fick berätta lite om sig själv och vad de tycker är roligast.

”Jag arbetar med att stötta kommuner och regioner i omställningen till fossilfria transporter, med fokus på miljökrav i upphandlingar och laddinfrastruktur. Jag tycker att det mest stimulerande är att höra att vårt arbete uppskattas och att vi gör skillnad i den gröna omställningen. Jag ser klimatkrisen som en ödesfråga för mänsklighetens framtid.”

Ulf Troeng

”Jag har en bred bakgrund som kommunikatör, journalist och lärare, med 20 års erfarenhet som journalist. På BioDriv Öst skriver jag artiklar, pressmeddelanden och nyhetsbrev, samt arbetar med kommunikationsplaner och eventplanering. Jag uppskattar teamarbetet och att BioDriv Öst gör skillnad genom att stötta offentlig sektor och näringsliv i omställningen till fossilfritt.”

Tina Lövrander



”Jag är civilingenjör i energisystem och arbetar med att stötta både privat och offentlig sektor i omställningen till ett hållbart samhälle, med fokus på transporter och infrastruktur. Jag tycker att mitt arbete är meningsfullt och ser att våra insatser skapar verklig förändring, både lokalt och globalt.”

Björn Isaksson

”Jag är digital kommunikatör och strateg med 12 års erfarenhet inom digital kommunikation, inklusive annonsering, sociala medier, och utveckling av hemsidor och appar. Jag arbetar på BioDriv Öst med digital kommunikation och strategi, planering av vår årliga konferens BioDriv Tinget, och social hållbarhet. Jag älskar att samskapa med mitt team och brinner för hållbarhet, både strategiskt och på gräsrotsnivå.”

Shereen Öberg

RÖSTER FRÅN MEDLEMMAR

Vi bad några medlemmar berätta varför det är viktigt att vara medlem hos BioDriv Öst och vad de får ut av medlemskapet.

”På TSG Nordic är vi dedikerade till att stödja fossilfri körning genom att erbjuda kompletta nyckelfärdiga lösningar. Vi levererar utrustning för distribution av el, biogas, biodiesel, naturgas och vätgas till alla typer av operatörer i hela Europa. BioDriv Öst har tillgång till betydande expertkunskap. Deras rapporter om klimatvänliga transporter och gröna initiativ ger oss en omfattande förståelse för branschens utveckling, samtidigt som deras projekt och initiativ fungerar som inspiration i vårt gemensamma mål att främja en mer hållbar framtid. Det bästa med att vara medlem i BioDriv Öst är att det arrangeras regelbundna möten med politiker och andra inom branschen, där vi kan uppdatera oss och samtidigt har möjlighet att berätta om den senaste teknikutvecklingen”

Anna Andersson och Hans Kättström, TSG Nordic

”Det bästa med att vara medlem hos BioDriv Öst är att jag kan bolla tankar och idéer vad gäller upphandlingskrav på transporter, fordon och drivmedel samt att ni tillhandahåller vägledning, förslag på formuleringar samt mycket annat matnyttigt kopplat till klimatsmart offentlig upphandling.”

Marie Skanevall, hållbarhetsstrateg, Västerås stad

”Det bästa med att vara medlem är att vi får snabb och enkel tillgång till kompetenta och erfarna medarbetare, som kan agera bollplank och verifiera om våra insikter och tankar kring olika hållbarhetsfrågor inom transportområdet är rimliga. Bredden i kunskapen om drivmedel och transporter är väldigt värdefull för oss och övriga medlemmar.”

Henrik Lae, projektledare och strategisk utvecklare för hållbara och elektriska transporter, ICA

”BioDriv Östs arbete i regionen är avgörande för att samordna olika aktörer i övergången till fossilfria transporter, och SLU är en naturlig del av detta nätverk. Vi har sedan länge en stark forskningsprofil inom området och samarbetar redan med andra nyckelaktörer i nätverket, som RISE och det nationella kompetenscentret för biogas (BSRC).

Genom vårt engagemang får vi tillgång till värdefull kompetens och ett omfattande kontaktnät, samtidigt som vi kan bidra med vår expertis inom forskning kring relevanta frågor.”

Anna Schnürer, professor, SLU

FOKUS PÅ REGIONAL UTVECKLING

BioDriv Öst arbetar med regional utveckling genom att förenkla omställningen till fossilfria transporter och främja hållbarhet i östra Mellansverige.

EXPERTSTÖD OCH SAMVERKAN

BioDriv Öst erbjuder expertkunskap inom fossilfria drivmedel som el, biogas, vätgas, etanol och biodiesel. Dom hjälper offentlig sektor och företag att nå sina hållbarhetsmål genom att tillhandahålla rådgivning och stöd i allt från strategiska frågor till konkreta insatser.

PROJEKT OCH INITIATIV

Dom driver olika projekt som syftar till att förbättra infrastrukturen för fossilfria transporter, inklusive laddinfrastruktur och biogasproduktion. Dessa projekt sträcker sig över länsgränser och involverar samarbete med cirka 80 aktörer från offentlig sektor, näringsliv och akademi.

OMVÄRLDSBEVAKNING OCH PÅVERKANSARBETE

BioDriv Öst bevakar relevanta förändringar inom nationell och EU-lagstiftning som påverkar fossilfria transporter. De arbetar också med att påverka politiken för att underlätta omställningen till fossilfrihet.

UTBILDNING OCH INFORMATION

BioDriv Öst arrangerar konferenser, seminarier och möten där medlemmar kan uppdatera sig om den senaste teknikutvecklingen och dela erfarenheter. De tillhandahåller även vägledningar och informationsmaterial för klimatsmart offentlig upphandling.

REGIONAL SAMORDNING

Genom att samordna olika aktörer i regionen, inklusive kommuner, företag och forskningsinstitut, bidrar BioDriv Öst till att skapa en gemensam strategi för hållbar utveckling. Genom dessa insatser spelar BioDriv Öst en central roll i att driva den regionala utvecklingen mot en mer hållbar framtid.



VI SKAPAR FRAMTIDEN MED INNOVATIVA LÖSNINGAR

Vi befinner oss i ett historiskt skifte där våra val idag avgör vad vi får uppleva imorgon. Världsledande innovationer spelar en nyckelroll i övergången mot hållbara transporter. Resan mot ett hållbart samhälle är både självklar och nödvändig. Tillsammans skapar vi framtiden.



Läs mer om omställningen mot hållbara transporter på scania.se

SCANIA

PETTER ARNEBACK HJULSTRÖM

REGIONAL UTVECKLINGSDIREKTÖR, REGION ÖREBRO LÄN

1. Regionen kan inte anställa all expertkompetens själv, så BioDriv Östs kompetens är viktig. De erbjuder kompetensstöd och är en samverkansorganisation där vi kan lära av andra län. De bedriver omvärldsbevakning och tar initiativ till debattartiklar.
2. Vi har samarbetat med BioDriv Öst inom projektet Fossilfritt 2030, där de stödjer kommunerna i arbetet med fossilfria transporter. De har också gett expertstöd till vår upphandlingsavdelning i den senaste fordonsupphandlingen.
3. BioDriv Öst öppnar marknaden för länets transportaktörer att erbjuda fossilfria transporter genom offentliga upphandlingar. De har också initierat projekt för att öka användningen av biogas inom industrin.

En regional utvecklingsdirektör arbetar med frågor som tillväxt, samhällsplanering, social hållbarhet, miljö och kvalitet. Vi frågade fyra regionala utvecklingsdirektörer, tillika medlemmar, följande om fördelarna med medlemskapet.

1. **Varför är det viktigt för en region att ha tillgång till en oberoende expert- och samverkansorganisation som driver omställningen till fossilfria drivmedel och en hållbar regional utveckling?**
2. **Vad har BioDriv Öst gjort rent konkret, för er organisation eller i ert län?**
3. **På vilket sätt använder ni BioDriv Öst för att till exempel stötta näringslivet i er region?**

RICHARD WIDÉN

REGIONUTVECKLINGSDIREKTÖR, REGION ÖSTERGÖTLAND

1. Region Östergötlands roll är att med strategier peka ut riktningen för en hållbar utveckling och finansiera miljöer som kan genomföra dessa strategier. Expertorganisationer som BioDriv Öst är viktiga för att möta samhällsutmaningar.
2. BioDriv Öst är en viktig expertorganisation som genomfört många insatser för omställning av transporter, särskilt inom offentlig upphandling. De stödjer även kommunerna i länet med omställning av fordonsflottan och upphandling av transporttjänster.
3. BioDriv Öst genomför insatser för att fasa ut fossila bränslen till förmån för fossilfria alternativ, vilket stärker företagens konkurrenskraft och hjälper dem att uppnå klimat- och miljömål. De erbjuder rådgivning för företag som vill ställa om sin fordonsflotta.

TOBIAS ARVIDSSON

REGIONAL UTVECKLINGSDIREKTÖR, REGION UPPSALA

1. Det är viktigt att ha tillgång till en oberoende expert- och samverkansorganisation som BioDriv Öst för att driva omställningen till fossilfria drivmedel och hållbar utveckling. Vi har inte tillräcklig kompetens själva, så BioDriv Öst är vår förlängda arm.
2. BioDriv Öst driver projekt som Fossilfritt 2030, som stöttar offentlig sektors omställning och näringslivet. De arbetar strategiskt med laddstationer och utveckling av biogas och vätgas, vilket skapar nya möjligheter för invånarna i Uppsala län.
3. Vi använder BioDriv Öst för att stötta näringslivet genom tydliga krav i upphandlingar och samverkan i olika forum. Ett exempel är #uppsalaeffekten, där vi samarbetar med flera aktörer för att främja hållbarhet.



På bild från vänster: Richard Widén, Tobias Arvidsson, Beatrice Torgnyson Klemme, Christer Alzén, Anton Västberg, Kenneth Hagström

KENNETH HAGSTRÖM

REGIONAL UTVECKLINGSDIREKTÖR, REGION SÖRMLAND

1. Vi får tillgång till sakkunniga med kunskap om regionala förhållanden och kan dra nytta av deras erfarenhet och nätverk. De höjer kunskapsnivån och tar fram verktyg för att främja drivmedelsomställningen i länet.
2. BioDriv Öst har tagit fram kunskapsunderlag och höjt kunskapsnivån om drivmedelsomställning för både offentliga och privata aktörer. De arrangerar workshops och hjälper oss förstå hur EU:s och Sveriges krav påverkar drivmedelsval.
3. Genom projektet Grönt Näringsliv får företag inom transport och industri kostnadsfri rådgivning för att accelerera sin omställning. Projektet tittar även på synergieffekter mellan sektorerna för att minska växthusgasutsläpp.



Ladda hela vägen med E.ON Drive

Hos oss hittar du kompletta laddlösningar, anpassade efter dina behov. Oavsett om du vill ha en laddstation därhemma – eller fylla en parkeringsplats eller ett garage. Kanske du behöver ladda en hel fordonsflotta? Våra laddexperter hjälper privatpersoner, företag, bostadsrättsföreningar och andra verksamheter att hitta den rätta lösningen just för dem.

Flexibla och skalbara lösningar – dessutom med smidiga tjänster

Förutom hårdvara och certifierad installation, innehåller våra ladderbjudanden möjligheten att lägga till tjänster för fakturering, ersättning för laddning av förmånsbil, uppföljning och analyser. Ni väljer om laddningen endast ska vara tillgänglig för utvalda användare eller öppen för alla. Vill ni ta betalt för laddningen, så hanterar vi dessutom alla betalflöden.

Vi är er partner för en fossilfri fordonsflotta

E.ON Drive Fleet finns här för er som har en fordonsflotta. Vi ser till att tjänstebilen kan köra hemifrån fulladdad, att bruksbilar kan snabbadda – och såklart att anställda och besökare kan ladda vid arbetsplatsen.

Låt taket ladda bilen och batterilagra överskottet

Vi levererar också helhetslösningar där vi kombinerar solceller med laddning och batterilagring. Producera egen sol, ladda bilen och batterilagra överskottet. Använd sedan lagrad el när ni behöver eller sälj tillbaka till oss. Ett lysande sätt att energioptimera!

Läs mer och kontakta våra laddexperter

Scanna QR-koden eller gå in på eon.se/laddlosningar. Där kan du läsa mer om våra ladderbjudanden och kontakta oss i E.ON Drive-teamet. Tillsammans hittar vi rätt lösning och är med er hela vägen från råd inför ert val till att laddlösningen är på plats – och sedan under all framtida drift.

Vi ser fram emot att höra av dig!



Läs mer på
eon.se/laddlosningar

e-on
Drive

”ETT STORT STÖD KRING KRAV OCH FORMULERINGAR I UPPHANDLINGAR”

Svenska Retursystem (SRS) arbetar med kravställning i upphandlingar för att nå sina organisationsmål. I detta arbete har BioDriv Öst varit ett bollplank som kunnat ge rådgivning, till exempel kring kravformuleringar. Vi tog ett snack med Pontus Björkdahl, hållbarhetschef på SRS, om detta och hur han ser på framtiden.

KAN DU BERÄTTA KORT VAD NI PÅ SVENSKA RETURSYSTEM GÖR?

– Vi är ett cirkulärt retursystem för återanvändbara lådor och pallar till dagligvaruhandeln, restauranger och storhushåll. Vi tillhandahåller en tjänst där lådorna och pallarna används för förvaring av livsmedel, tvättas och repareras vid behov innan de skickas ut igen. Sedan starten 1997 har vi förhindrat tillverkningen av cirka 2,5 miljarder engångsförpackningar. Vår verksamhet har växt stadigt och fortsätter att göra det.

TRANSPORTER ÄR JU EN BETYDANDE FAKTOR I ER VERKSAMHET, HUR VIKTIGT ÄR DET FÖR ER ATT TA ER TILL FOSSILFRIA TRANSPORTER?

– Det är jätteviktigt. Logistik är en stor del av vår verksamhet och vi vill att den ska vara så hållbar som möjligt. Vi har satt mål för fossilfria transporter inrikes till 2025 och utrikes till 2030. Det är inte bara ledningen som vill detta, utan hela företaget. Vi vill påverka våra leverantörer och branschen i en hållbar riktning och vara en pådrivande faktor.

NI HAR HAFT GANSKA OFFENSIVA KRAV I ERA SENASTE UPPHANDLINGAR, HUR HAR BEMÖTANDET FRÅN BRANSCHEN VARIT?

– Bemötandet har varit positivt. Transportörer inspireras av våra tydliga mål och vill gärna göra resan med oss, även om det är utmanande att uppnå 100 procent fossilfritt. Våra transporter är långväga och inte lätta att elektrifiera, men trots svårigheterna är responsen positiv.

VAD SER NI FÖR TRÖSKLAR SOM ÄR KVAR ATT TA SIG ÖVER FÖR ATT NÅ ERA MÅL OM FOSSILFRIA TRANSPORTER?

– En stor utmaning är de stora volymer som ska levereras. Vi kan inte stoppa flödet i livsmedelskedjan, så det måste finnas en reserv av fossilfria transporter. Transportörerna måste också hitta effektiva tank- och laddstationer och få sina underleverantörer att ställa om till fossilfritt.

Vi kräver detaljerad uppföljning från våra transportörer, vilket är omfattande. Vi jobbar hårt för att nå vårt mål om 100 procent fossilfria inrikestransporter nästa år.

HUR SER DU PÅ ERT MEDLEMSKAP I BIODRIV ÖST OCH DEN NYTTA NI FÅR AV DET?

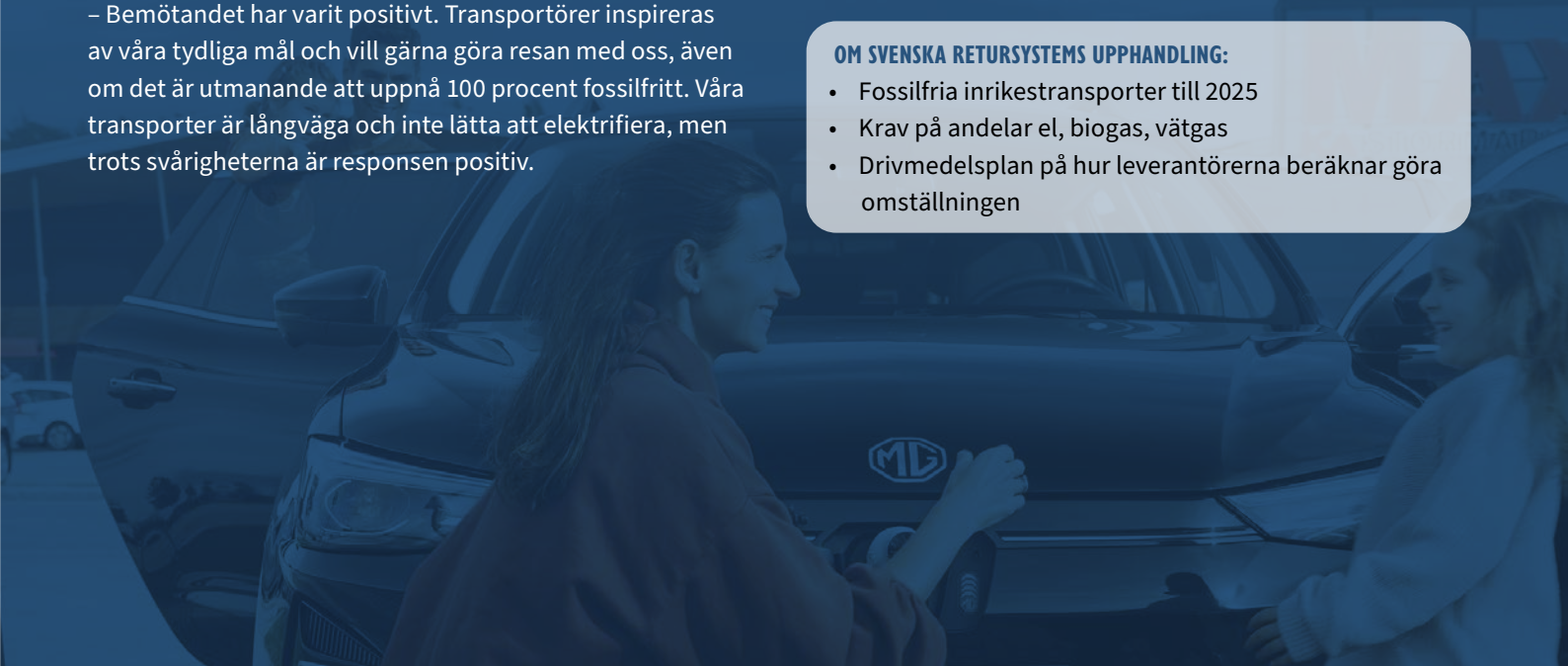
– BioDriv Öst har varit ett stort stöd kring krav och formuleringar i upphandlingar, samt marknads- och drivmedelsutveckling. De hjälper oss att förstå vad som är rimligt att uppnå och var det finns brister på drivmedel. Det är också nyttigt att kunna bolla leverantörssvar med dem för att identifiera verkliga utmaningar.

AVSLUTNINGSVIS, EN FRÅGA OM FRAMTIDEN. HAR NI BÖRJAT TITTA PÅ NÄSTA STEG FÖR ER RESA ELLER LUTAR NI ER TILLBAKA NU?

– Vi kan inte luta oss tillbaka. Kraven är utmanande och vi har mycket jobb framför oss. Vi behöver röja undan hinder för att nå vårt mål om 100 procent fossilfria inrikestransporter 2026. Vi tar med oss erfarenheterna från inrikes upphandlingar till utrikes transporter. Vi har en resa att göra för att nå vårt mål om fossilfria utrikestransporter till 2030, och vi jobbar igenom upphandlingar av hela vår exportvolym.

OM SVENSKA RETURSYSTEMS UPPHANDLING:

- Fossilfria inrikestransporter till 2025
- Krav på andelar el, biogas, vätgas
- Drivmedelsplan på hur leverantörerna beräknar göra omställningen



BIODRIV ÖST – 15 ÅR I OMSTÄLLNINGENS TJÄNST

Genom att arbeta tillsammans bidrar vi till en hållbar framtid!



2007

Engagerade aktörer i regionen ser ett behov. Ända sedan 2002 finns olika utredningar kring intresset för att bilda en ny samverkanssatsning för biogas i regionen.



2008

Verksamheten initieras. Beatrice Torgnyson Klemme är första anställda. Medlemsantalet växte från åtta till 30 på sex månader.



2009

Projektet Biogas Öst invigs. Martin Ahrne anställs.



2017

Projektet BioDriv Öst startar. Olof Gunnarson anställs. Redan 2017 valde vi att lägga fokus på krisberedskapsfrågor på BioDriv Tingtet.



2018

Felix Ek, Josefin Holmgren och Ulf Troeng anställs. Startskottet för vårt arbete med att hjälpa näringslivet ställa om genom en samordnad insats går då vårt projekt Transportutmaningen startar.



2020

Nätverket BioDriv Öst blir bifirma. Första transportbolaget blir medlem. Fossilfritt 2030 etapp 2 (med samverkan mellan 40 kommuner) startar.



2021

Biogas Öst byter officiellt namn till BioDriv Öst. Lovisa Gustafsson och Andreas Olsson anställs.

Närmsta hamn är bästa hamn



Mälarhamnar
KÖPING • VÄSTERÅS

www.malarhamnar.se



2010

Första BioDriv Tinget går av stapeln på Nalen i Stockholm.



2011–2012

Nätverket frodas. Initiering av process för att bli egen fristående organisation eftersom verksamheten är så mycket mer än ett projekt! Medlemsantalet är nu runt 40.



2013

Första upphandlingsvägledning togs fram och aktiebolag bildas.



2016

Björn Isaksson anställs. Vårt projekt Fossilfritt 2030 (med samverkan mellan 20 kommuner) etapp 1 startar.



2022

Tor Eiderfors anställs. DRIV-modellen lanseras.



2023

Shereen Öberg och Tina Lövrander anställs. Våra projekt Fossilfritt 2030 etapp 3 och Grönt Näringsliv startar. Första hamnen blir medlem.



2024

BioDriv Öst firar 15-årsjubileum! Medlemsantalet är nu runt 80. Första aktören som tillverkar laddinfrastruktur-utrustning blir medlem.

IGF KAN TA TOTALANSVAR FÖR ATT BYGGA OCH DRIFTA EN LOKAL BIOGASANLÄGGNING HOS ER

Bland våra över 100 kunder hittar ni såväl lantbruk som industri och reningsverk; Hagelsrums Biogas AB, Skrämså Gård, Eskilstuna Energi, Bråtner Gård, Solvarp Gård, Hässleholms Reningsverk, Warpnäs Gård, VMAB, Alvesta Gård, Sjöbo Reningsverk, Vårgårda Herrljunga Biogas AB, Vallens Gård etc.

Om ni har frågor om våra produkter eller vill veta mer om biogasens alla fördelar, är ni hjärtligt välkomna att kontakta oss.



Läs mer på
vår hemsida



IGF Biogas AB
Roxengatan 7, 582 73 Linköping
013-991 32 10 • info@igfgas.se
www.igfgas.se





BIODRIV ÖST — DIN BILLIGASTE KOLLEGA

Genom våra insatser kan BioDriv Öst erbjuda högkvalitativt stöd och expertis till en lägre kostnad än om varje organisation skulle behöva utveckla samma kompetens internt. Detta gör oss till en värdefull och kostnadseffektiv partner i arbetet för en hållbar framtid.



BIODRIV ÖST AB | KUNGSGATAN 28 | 753 21 UPPSALA | INFO@BIODRIVOST.SE | WWW.BIODRIVOST.SE