



Sveriges Hamnar

Ett förbund inom **TRANSPORTFÖRETAGEN**





Innehåll:

<i>Vd har ordet</i>	<i>4-5</i>
<i>Om Sveriges Hamnar</i>	<i>6-7</i>
<i>Hamnarnas betydelse</i>	<i>8-9</i>
<i>Medlemskap</i>	<i>10-11</i>
<i>Arbetsgivarfrågor</i>	<i>12-13</i>
<i>Hamnen som arbetsplats</i>	<i>14-15</i>
<i>Hallands Hamnar</i>	<i>16-17</i>
<i>Hållbarhet och miljö</i>	<i>18-19</i>
<i>Digitalisering</i>	<i>20-21</i>
<i>EU och hamnarna</i>	<i>22-23</i>
<i>Kontaktuppgifter</i>	<i>24</i>

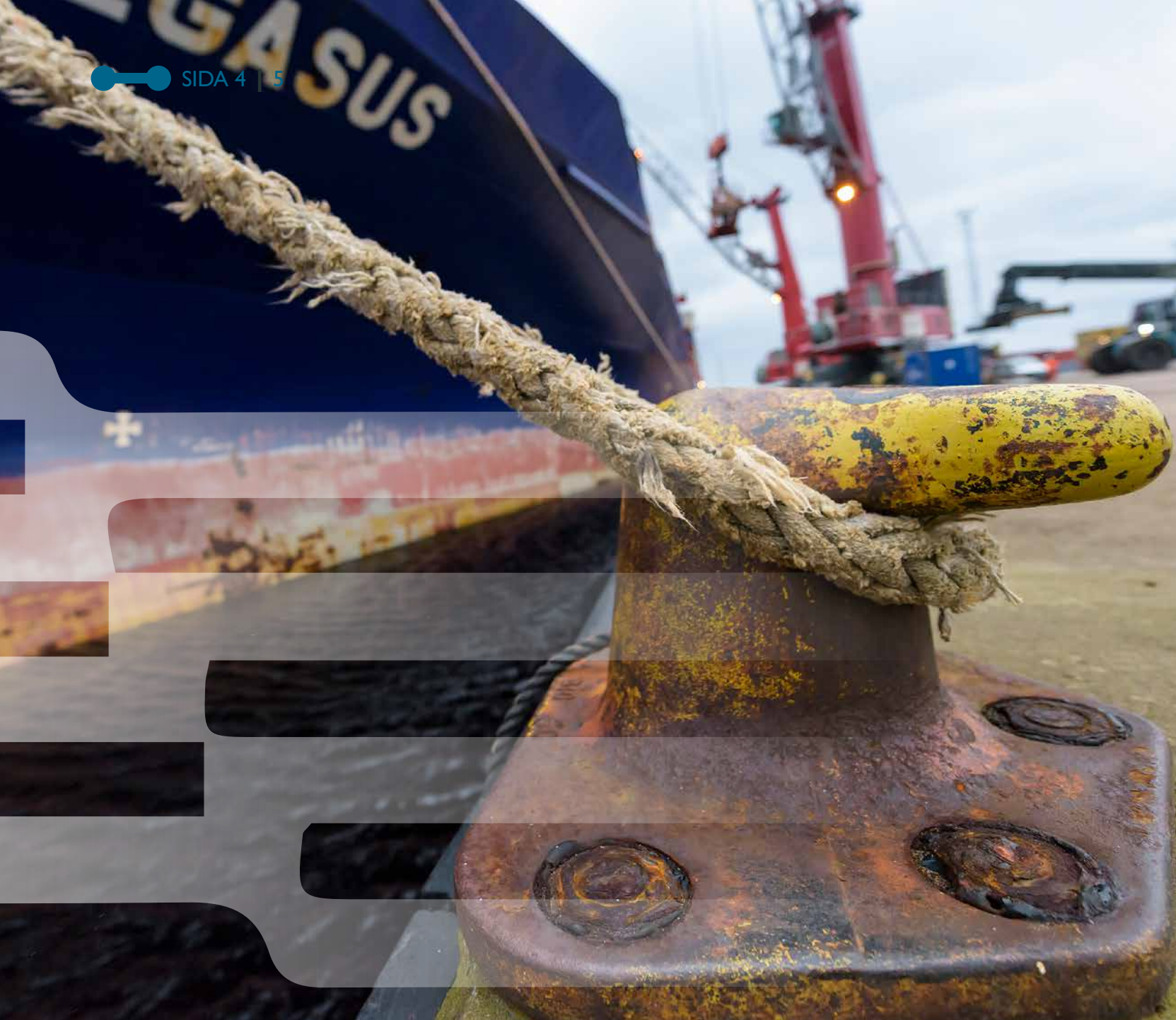


Guldsits någon?

Vi har rätt läge för dig

Rätt läge för att göra en bra affär, för etablering, för upplevelse och inte minst, för att komma i mål. Och vi jobbar hårt för att vara en guldsits, dina behov är vår främsta uppgift. Välkommen!

**HALLANDS
HAMNAR**
PORT OF HALLAND



Genom Baltic-Link ansluts Skandinavien via hamnarna och färjelinjen Karlskrona – Gdynia, till Centraleuropas nord-sydliga korridor, Baltic-Adriatic Transport Corridor, med hamnarna i norra delen av Adriatiska havet.



**KARLSKRONA
HAMN**

Baltic-Link ➡↻

karlskrona.se/hamn

Vd har ordet



Hamnarnas betydelse är avgörande för Sveriges ekonomi. Via våra hamnar exporteras och importeras ca 95 procent av allt gods. Det är därför viktigt med väl fungerande hamnar. Här kommer Sveriges Hamnar in i bilden som en sammanhållande och samordnande part.



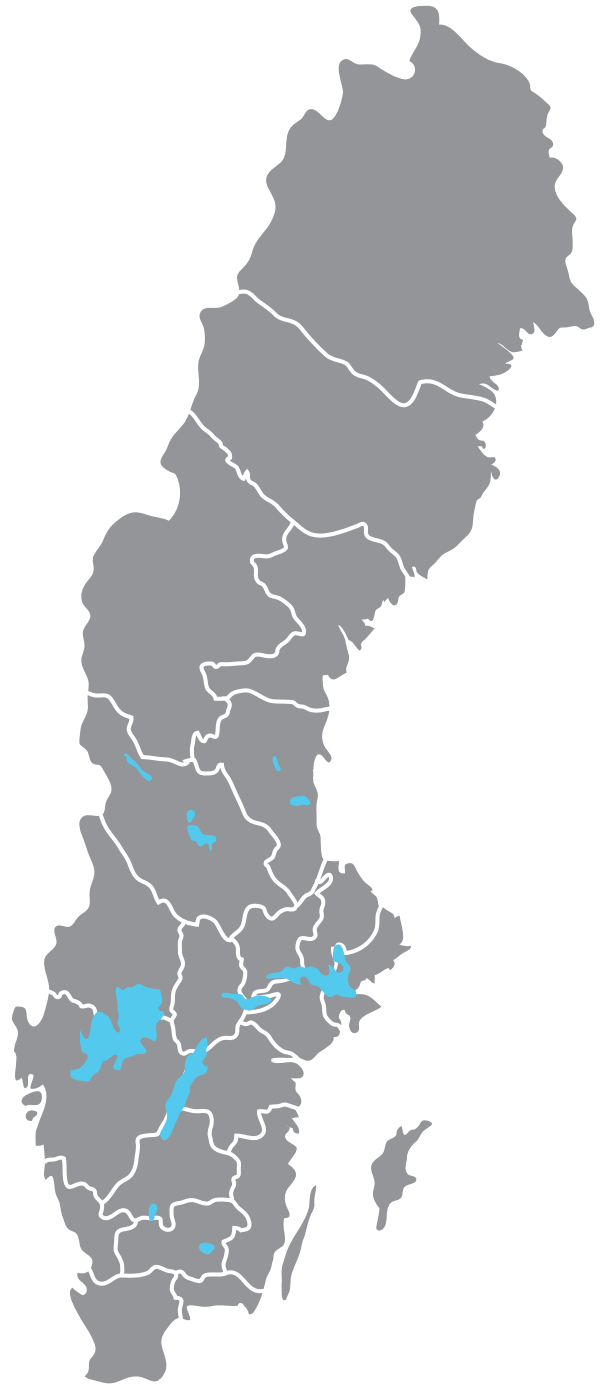
Vår viktigaste uppgift är att skapa goda förutsättningar för hamnarna i Sverige. Det gör vi delvis genom att sluta konkurrenskraftiga kollektivavtal så att våra medlemmar ska kunna bedriva väl fungerande verksamhet. Den svenska arbetsmarknadsmodellen är därför avgörande för att vi ska kunna fortsätta med dessa framgångsrika arbetsmarknadsregler. Den svenska modellen ger de anställda goda och väl förankrade löner och arbetsvillkor samtidigt som den erbjuder hamnarna arbetsfred.

Som hamnnäringsens samlade röst är det även en viktig uppgift att driva branschens frågor. Det gör vi genom debatt och dialog med opinionsbildare och beslutsfattare. Som medlem i förbundet är du en del av denna röst med möjlighet att påverka både din och förbundets framtid.

Vår bransch är en framtidsbransch som bidrar till en hållbar utveckling. I hamnarna kopplas olika transportslag samman vilket gör dem oerhört betydelsefulla för hela transportsystemet. Teknikutveckling och digitalisering präglar idag i hög grad hamnarnas verksamhet och gör branschen redo för att möta framtiden och aktivt bidra till en positiv utveckling för hela landet.

Vi verkar för en stark svensk hamnnäring.

Joakim Ärlund, Vd, Sveriges Hamnar



SVITZER IN SCANDINAVIA



Svitzer has provided safety and support at sea in Scandinavia since 1833, currently with some 30 vessels. This includes two ECOTugs – the world's first IMO Tier 3 tugs.

We serve 20 ports on a regular basis and 15 ports on an ad-hoc basis. In addition to harbour towage, we provide escort towage, offshore services, ice breaking, ship-to-ship berthing, fairway maintenance and other marine services. We also possess an in-house towage simulator used in cooperation with customers, ports and pilots, ensuring the highest level of safety – a cornerstone in the training of current and future captains.

Svitzer is dedicated to delivering safe, reliable and efficient services to our customers in all operations.

Om Sveriges Hamnar

Sveriges Hamnar är ett bransch- och arbetsgivarförbund inom Transportföretagen som i sin tur ingår i Svenskt Näringslivsfamiljen. Förbundet samlar ett 60-tal företag med cirka 3800 anställda.

Förbundets främsta uppgift är att sluta kollektivavtal för goda villkor för företag och anställda inom hamnnäringen.

Att ge juridisk rådgivning och hjälp till förbundets medlemmar är likaså en viktig uppgift. Vid behov hjälper Sveriges Hamnar sina medlemmar i förhandlingar, med avtalstolkningar och med processhjälp i domstol.

Som branschförbund driver Sveriges Hamnar frågor som är viktiga för branschen. Hamnarna berörs på olika sätt av vad som händer i samhället i stort och de politiska beslut som fattas på alla nivåer. Här ligger förbundets roll i att följa och vara en aktiv part i utvecklingen genom att föra fram branschens perspektiv och tydligt kommunicera hamnarnas betydelse.

Genom debatt och dialog med bransch och beslutsfattare verkar förbundet för goda villkor för hamnnäringen att kunna utvecklas och växa sig starkare.

LÅNG ERFARENHET AV BÅTSMANSTJÄNSTER

Dygnet runt lägger båtar till i industrihamnarna och då är vi en trygg partner att anlita. Vi är med vid såväl förtöjning som losskastning och så länge båten ligger i hamnen ser sedan våra säkerhetsvakter till att inget oförutsett händer. Dessutom har vi specialutbildad personal med kompetens för kemikaliehantering, redo att agera om något skulle hända.

Här är vår långa erfarenhet en verklig styrka, vi ser till att rätt folk finns på rätt plats vid rätt tidpunkt. Vi har flexibilitet att rycka ut när vi som bäst behövs. Vi har också egna båtar och pråmar för att köra ut lotsar, och proviant, till fartyg ute på fjorden.

Talludden 1, 444 31 Stenungsund • 0303-885 15
kontoret@hamntjanst.se • www.hamntjanst.se

STENUNGSUNDS
Hamntjänst AB





WAGENBORG SHIPPING SWEDEN AB



With our fleet of 180 vessels and over 500 calls a year in Swedish ports we consider ourselves experts in international breakbulk and liner shipping with local knowledge.

Feel free to contact us to learn more.

www.wagenborg.se

Hamnarnas betydelse

I Hamnarna är Sveriges främsta logistiknav. Via hamnarna går 95 procent av landets totala export och import. Genom konkurrenskraftiga logistiklösningar i hamnarna skapas tillväxt för både näringslivet och för samhället. Därför är det viktigt med välmående hamnar.

Hamnarna i Sverige är knutpunkter för flera transportslag som båt, lastbil och järnväg. Hamnarna samverkar förutom med transportbranschen, med industri och handel och samt beslutsfattare, kommuner, myndigheter och internationella organisationer.

De flesta hamnar i Sverige ägs av kommunerna men de drivs som affärsmässiga företag. Det finns olika typer av hamnar: bulk-, container-, olje- och roro hamnar. Sveriges största hamnar finns i Göteborg, Helsingborg, Malmö, Trelleborg, Karlshamn, Norrköping, Oxelösund, Stockholm, Gävle och Luleå.

Hamnarna har förutom direkt import och export av gods, även stor betydelse för viktig verksamhet som lagring, förädling och distribution av gods.



Hamnarna i siffror

Under 2016 hanterades 133 miljoner ton i Sveriges hamnar eller 1,5 miljoner TEU, alltså cirka 750 000 containrar. Samtidigt hanterades ca 3 miljoner rullande gods, d.v.s. trailer och släp, 864 698 fordon, 75,1 miljoner ton bulk, 35,4 miljoner ton olja, 10,6 miljoner ton timmer samt 26,5 mil ton övrig bulk.

Dessutom är hamnarna en viktig del i människors resande; 27,1 milj resenärer reste via hamnarna i Sverige.

Undvik kontaminering. Satsa rätt. Få 100% tät.

Kontaminering innebär oväntade driftstopp och ökade kostnader.

Gör som många hamnar i Europa och få samma täta resultat som Göteborgs Hamn AB och de svenska raffinaderierna.

Säkerställ en bekymmersfri drift i den tuffa miljön som finns inom hamnar genom att ersätta **två ventiler med en**. Double block & bleed dual expanding plug valve från Arflu är helt tät i båda riktningar vilket gör att du undviker oönskad kontaminering.

Komplett med Rotork IQ3 don får du full kontroll på ventilens position. Rotork IQ3 klarar den tuffa miljön med dess kapslingsklass IP68 och oljefyllda växellåda.

Kontakta Björn Nilsson eller Martin Jonsson på Alnab för mer information och referenser.

alnab

Alnab Armatur AB, 433 86 Partille
Telefon: 031-44 94 50, E-post: alnab@alnab.se
www.alnab.se



Kontakta Alnab om du vill veta mer om hur du ersätter två ventiler med en.



På väg mot en grönare hamn

Vårt mål är hållbarhet. För dig. För miljön. För framtiden.
Läs mer på soeport.se/miljo

Medlem i Sveriges Hamnar



Sveriges Hamnar är hamnnäringsens samlade röst. Förbundet ingår i Transportföretagen som i sin tur är medlem i Svenskt Näringsliv, vilket gör rösten stark.

Som medlem behöver du aldrig stå ensam i en förhandling eller i en arbetsrättslig tvist.

Med ditt medlemskap bidrar du till vårt arbete med att påverka förutsättningarna för hamnverksamheten i Sverige genom att Sveriges Hamnar driver bransch- och näringspolitiska frågor.

Förbundet agerar remissinstans vid utredningar och påverkar beslutsfattare i viktiga branschfrågor. Dessutom utgör förbundet en viktig röst i den näringspolitiska debatten om hamnnäringsen.

Vidare agerar förbundet genom Transportföretagen för förbättrade förutsättningar för hela transportnäringsen och som medlem i Svenskt Näringsliv bidrar vi i frågor om företagsklimat och fritt företagande.

SödertäljeHamn
PORT OF SÖDERTÄLJE



Stöd till dig som arbetsgivare



Sveriges Hamnar tillhandahåller den service som medlemsföretagen efterfrågar både i sin roll som arbetsgivare och som delaktiga i transportnäringen. Som arbetsgivare får du framförallt professionellt stöd i juridiska frågor.

Förbundet sluter kollektivavtal med Sveriges största fackförbund för att ge både anställda och arbetsgivare goda villkor. Sveriges Hamnar verkar för att kollektivavtalen ska anpassas för att möta omvärldsförändringar som påverkar medlemsföretagen, liksom kundernas behov.

Via vår hemsida kan du ta del av vår arbetsgivarguide där vi har samlat våra viktigaste frågor för dig som arbetsgivare, som till exempel uppsägning, sjukdom, jämställdhetsplan och MBL.

Dessutom kan du alltid nå oss via vår telefonrådgivning. Vi erbjuder dig fullvärdig expertis och kompetens.

Förbundet har även i uppdrag att driva branschens intressefrågor så att medlemsföretagen blir framgångsrika i sin långsiktiga verksamhetsutövning. Dit hör att arbeta för att lönebildningen och regelverken på arbetsmarknaden, liksom inom andra centrala områden, utformas så att de bidrar till hamnföretagens utveckling och till att stärka deras konkurrenskraft.

Hela Sverige, alla kranmodeller



- ABUS Kransystem levererar högkvalitativ lyftutrustning från 80 kg upp till 120 ton.
- ABUS organisationen tillhandahåller service och utbildning av lyftutrustning.
- Representerat på cirka 25 olika orter över hela Sverige.

Läs mer på
abus-kransystem.se

AUKTORISERAD ÅTERFÖRSÄLJARE
JJ GRUPPEN & CARLHAG

Traverskranar Lättraverssystem Svängkranar Lintelfrar Kättingtelfrar Lättportalkranar

Välkommen att kontakta din närmaste återförsäljare inom ABUS Sverige gruppen.



Karlstad: 054 555 770
Örebro: 019 101 942
Sundsvall: 060 525 420
Gävle: 026 252 290
Luleå: 060 575 457
www.carlhag.se



Kungsbacka: 0300 566 570
Norrköping: 011 10 01 92
Kristianstad: 044 12 62 30
Helsingborg: 042 12 62 30
Åkersberga: 08 540 691 80
www.jjgruppen.se



Kristianstad: 044 200 230
www.procranes.se



Hamnen, en modern arbetsplats

I Hamnarna i Sverige är moderna arbetsplatser som kännetecknas av teknikutveckling och digitalisering.

Den moderna hamnen har flera olika uppgifter förutom att hantera gods. Hamnen i sig kräver att mark, kajer, lagerutrymmen och byggnader underhålls, expanderas och utvecklas. Hamnen ansvarar också för att fartygsanlöpen är säkra, effektiva och uppfyller högt ställda miljökrav.

I hamnen samverkar många olika aktörer med alltifrån lastning och lossning av gods till bogsering och andra maritima tjänster liksom ekonomi och administration. Det innebär att många olika yrkesgrupper, med olika slags expertis och bakgrund arbetar i den moderna hamnen.



Kompetensförsörjning

I Hamnen är en spännande arbetsplats präglad av internationella kontakter. Behovet av att nyanställa kommer att bli mycket stort under de kommande åren.

Det ökade behovet av att nyanställa personal till hamnarna beror delvis på pensionsavgångar men även på ett växande näringsliv med ökad export och import som följd.

Förutom teknisk kompetens efterfrågas personal inom projektledning, spedition, säkerhetssamordning, byggnation och underhåll. Även administrativa jobb som ekonomi, it och hr finns i hamnen.

Teknikutveckling och digitalisering har under senare år kommit att prägla hamnverksamheten. Arbetsuppgifter som tidigare var tunga och smutsiga sköts idag smidigt av kranar och digitala lösningar. Och utvecklingen går ständigt framåt. Hamnarna erbjuder med andra ord en framtida arbetsplats.



Lysekils Hamn är en liten men flexibel hamn som ligger strategiskt mitt i Skagerack med närhet till både Norge och de Europeiska hamnarna. Vi hanterar till största delen bulk gods men även i viss mån passagerartrafik.

Vi har stora möjligheter till projektlastar och har en mycket kort insegling. Läs mer på www.lysport.se.



LYSEKILS HAMN AB



Björn Alvengrip, Vd Hallands Hamnar.



Hallands Hamnar - en fullservicehamn med kapacitet

 Hallands Hamnar bildades 2013 då de anrika hamnbolagen i Halmstad och Varberg gick samman i ett gemensamt bolag. Hallands Hamnar är en fullservicehamn med kapacitet inom recycling, sågade trävaror, containrar, roro, biobränsle, stål- och plåtprodukter, flytande bulk, pappersmassa, fordon, projektlaster och skogsprodukter.

Läget är bästa tänkbara, mellan Köpenhamn och Oslo, och infrastrukturen välutvecklad med smidiga järnvägstransporter och närhet till E6 och flera stora riksvägar. Kapaciteten och läget har medfört att Hallands Hamnar utvecklats till ett transport- och logistiknav på den svenska västkusten.

Kundanpassad och nytänkande

Hallands Hamnar tillhör Sveriges tio största hamnar och är Sveriges största skogshamn. Samtidigt är det ett modernt logistikföretag och ett konkurrenskraftigt alternativ för containersegmentet, järnvägspendlar och roro. Hallands Hamnar är också en av Sveriges mest kundanpassade, effektiva och nytänkande hamnföretag där delaktighet, trygghet, flexibilitet och kundfokus är viktiga värden.

Kombination av tjänster för framtiden

Kan två anrika hamnföretag samsas om en gemensam framtid i ett bolag? Svaret är tydligt: genom att tänka ”gränslöst”, samarbeta och erbjuda kombinationer av tjänster tillsammans med övrigt näringsliv bygger Hallands Hamnar för både dagens och för framtidens behov. Hög produktivitet, lönsamhet och integrerat miljöansvar kombineras med kundens och marknadens behov för konkurrenskraft på bästa sätt.



Pålsgård & Söner
Kran AB

Vi har vad som krävs.





Mälarhamnar öppnar porten för Skandinaviens ledande tillväxtregion



Mälarhamnar
KÖPING • VÄSTERÅS

www.malarhamnar.se



Hållbarhet genom mer gods på sjön

 *Transporter till sjöss är effektiva och miljövänliga. Ett fartyg förbrukar betydligt mindre energi än en lastbil per enhet gods och även mindre än ett tåg. Det ger låga koloxidutsläpp och gör därmed sjöfarten till ett attraktivt transportsätt.*

Sjöfarten är, tillsammans med transporter till land, helt dominerande för transporter av gods. Transportpriserna är dessutom betydligt lägre än på många år.

Det viktiga miljöperspektivet

Regeringens vilja att flytta gods från väg till sjö kräver ett tydligt regelverk, vilket fortfarande inte fastlagts, och en översyn av farledsavgifterna. Med ett nytt farledssystem skapas mer jämlika konkurrensvillkor; sjötransporterna kan bli än mer ekonomiskt attraktiva för fler aktörer och större insatser för miljöanpassning kan genomföras.

Redan idag är miljöperspektivet prioriterat. Här kan nämnas en utveckling mot mindre miljöbelastande drivmedel, till sjöss och i hamnen, och högre automatisering när godset flyttar från fartyg till transport. Hamnarna i Sverige arbetar också progressivt när det gäller klimatanpassning. Ett exempel är Hallands Hamnar som höjt delar av hamnområdet till tre meter över nuvarande vattennivå för att undvika översvämningar i framtiden.



**Vi tar
hand om
oljan!**



www.svenskoljeater.se



Ny teknik effektiviserar

APM Terminals i Göteborg är en av de största och viktigaste containerterminalerna i Skandinavien. Det är dessutom det företag som kommit längst när det gäller att digitalisera verksamheten. – Vi ligger inte på latsidan, säger Magnus Lundberg, Head of Operations och ansvarig för den digitala utvecklingen. Genom att digitalisera flödet genom portarna har verksamheten blivit mer effektiv med kortare hanteringstider och ökad transparens.

Automatiserade portar

Det digitala systemet innebär att flödet genom portarna till terminalen registreras genom optical reading. När ett fordon passerar läser systemet av registreringsnummer och containernummer och kontrolleras mot bokningssystemet och den slottid som godset har fått redan i bokningen. APM Terminals har utvecklat och implementerat systemet på kort tid. Systemet är smidigt, tidsbesparande och transparent. Det ökar också kapaciteten mot järnvägs kunder.

NU BU BBLA R DET I HAMNEN

Vi har nämligen stora planer för framtiden. I den inre hamnen är det full fart och trafiken till Polen och Bornholm förväntas fortsätta öka. I den yttre hamnen planerar vi två nya färjelägen för fartyg upp till ca 230 m. I framtiden behöver hela hamnen flytta ut för att ge plats åt fler och större fartyg. På så vis kan den inre hamnen bli en naturlig förlängning av staden. Det är inte bara hamnen som växer, utan hela Ystad.



Track & trace under 2018

Under 2018 utvecklar APM Terminals en digital applikation där kunden kan boka lasten och betala on line. Gränssnittet är anpassat till användaren och har flera viktiga fördelar, som mobilitet och möjlighet att följa lasten även globalt.

APM Terminals är först i Sverige med en track & trace-tjänst i mobilen och ligger således i framkant, som en vägvisare för branschen.

Trelleborgs Hamn AB - Skandinaviens största RoRo-hamn

- erbjuder tjänster inom RoRo, kombi, järnväg och logistik

- är en corehamn och en viktig nod i ScanMed-korridoren

Trelleborgs Hamn är en strategiskt viktig hamn och är för närvarande engagerad i fyra stora EU-projekt.

- har som mål att vara Östersjöns effektivaste och klimatsmartaste hamn

Trelleborgs Hamn jobbar med ett flertal miljöåtgärder och har ett omfattande miljöprogram.

- Sveriges nya kryssningshamn

Den 19 juli 2017 anlöpte första kryssningsfartyget Trelleborg.

- kan erbjuda säkerhet för våra kunders kunder att färdas på både landväg och sjöväg och är den kortaste och snabbaste länken till kontinenten.

Våra kunder TT-Line, Stena Line och Unity Line har flertalet anlöp och avgångar per dag och trafikerar destinationerna Travemünde, Rostock, Sassnitz och Swinoujscie. Det är redan många som upptäckt detta och som årligen transporterar 680 000 enheter via Trelleborg.

www.trelleborgshamn.se





Smålandshamn AB

Norra Strandgatan 50 • 572 32 Oskarshamn

Tlf.: 0491-872 00

www.smlandshamn.com



EU och hamnarna



Sjötransporterna är viktiga för den europeiska ekonomin och globala konkurrenskraften.

Sjöfarten och dess maritima kluster är dessutom en viktig källa till inkomster och sysselsättning i Europa. Genom att utveckla hamnarna och systemen för rationell godsbehandling kan sjötransporterna behålla sin konkurrenskraft även i framtiden.

Viktiga siffror

I dagsläget sker cirka 80 procent av världshandeln med hjälp av sjötransporter. Hela 40 procent av godstransporterna sker dessutom genom närsjötransporter. Men det är inte bara gods som transporteras på sjön: över 400 miljoner passagerare passerar dessutom genom de europeiska hamnarna, både som turister och som invånare på öar och landområden. En vidare satsning på hamnarna och sjötrafiken, internationellt och nationellt, är helt enkelt en förutsättning för utveckling och stabilitet, världen över.

Sveriges Hamnar ingår i ESPO

ESPO står för European Sea Ports Organisation och har till uppgift att vara hamnarnas tydliga röst inom EU. Genom ESPO får svenska hamnar hjälp att öka förståelsen i policyfrågor som rör vår bransch och vikten av hamnarnas roll i ett enat Europa.



Tel: +46 411 558866
www.atobatc.se · atob@c-shipping.se



Kontakt

Sveriges Hamnar

Box 5384, 102 49 Stockholm

+46 8 762 71 00

ports@transportforetagen.se

sverigeshamnar.se



En del av Sundfraktgruppen

Delta Terminal AB · Hamnvägen 3A Söråker
Tel: +46 (0) 60-403 50 · port@deltaterminal.se
www.deltaterminal.se

Vi har hamn, järnväg, komplett maskinpark, stora terminalytor och 50.000 m² magasin till ert förfogande

