

# RPG

LOGISTIC EXCELLENCE





## Vår vision

- Att vara en växande partner till skogsindustrin inom logistik
- Vi ska alltid vara den ledande inom grön logistik i hamnen
- Vara den mest kostnadseffektiva men med schysta arbetsvillkor
- Leverera en hållbar logistik med god kvalitet

## ”Vi ligger alltid i utvecklingens framkant”

Företaget startades 1999 av undertecknad och hade till december 2008 namnet Östmans transport. Bolaget härstammar från Harry Östmans Åkeri som startades i början av 1920-talet.

Företagsgruppen RPG Logistics AB verkar idag genom sina olika affärsområden inom alla delar av transportnäringen. Vi har ett eget åkeri och terminaler i Sverige och samarbetspartners runtom i Europa.

Inom hela företagsgruppen har vi starkt fokus på miljöledning och kvalitetsstyrning och vi driver dessa frågor på ett väldigt jordnära och handgripligt sätt. Vi ligger alltid i framkant av utvecklingen med de senaste lastbilarna och miljövänligaste dieselalternativen och det är vi mycket stolta över.

Absolut viktigast för oss är att våra kunder är nöjda med vår service och prisbild. Vi är ett personligt företag med nära kontakt med er kunder och leverantörer. Som kund ska du lätt kunna få tag i oss på det sätt som du föredrar och snabbt bli hjälpt med dina transport- och logistikutmaningar.

Nu går vi in en spännande fas med byggnationen av vårt nya logistikcenter som står klart i maj 2012. Centret har kallats skogsterminalen men det är en multipurpose-terminal. Vi har utvecklats starkt som partner till skogsindustrin med varuägare som Stora Enso, Bille-rod och SCA.

Under hösten 2011 har vi även startat en ny terminal för sågat virke som går på översjö-export.

Verksamheten breddades också i och med att vi under 2011 blivit intermodal terminaloperatör i Göteborgs hamn.

Idag omsätter vi årligen cirka 500 000 ton och upp emot 200 miljoner SEK. Under 2012-2013 har vi en ambition att dubbla dessa volymer i vårt nya logistikcenter.

**Roger Petersson**  
Koncernchef, RPG Group

## RPG:s milstolpar:

- 1999 – bolaget tar över terminalen på Skagerack 20, Skandiahamnen Göteborg, i samarbete med Euroute AB.
- 2002 – startas inrikesverksamheten.
- 2003 – företaget tar över Norrlandsåkeriet av Harry Östman.
- 2006 – den internationella verksamheten startas.
- 2008 – bolaget ändrar namn och ökar sin 3PL-verksamhet markant och en ny organisation skapas genom ett antal nyanställningar.
- 2009 – planer på ett nytt logistikcenter tar fart.
- 2010 – arbetet med att bygga det nya logistikcentret påbörjas i slutet på året.
- 2011 – ett nytt system för att köra containertrafik inom Skandiahamnen utvecklas av RPG.
- 2011 – bolaget blir intermodal terminaloperatör i Göteborgs hamn.
- 2011 – utvecklas ett nytt IT-system.
- 2011 – ny terminal för sågat virke sätts igång.
- 2012 – det nya logistikcentret står färdigt i maj.



SKANDIA CONTAINER TERMINAL AB  
Nordic Gateway



Företagsledning: Conny Petersson - Roger Petersson - Bo Ahlbom - Jan Lundberg

## ”Större konkurrenskraft och effektivare systemlösningar”

Hos oss finns stark framtidstro eftersom våra tjänster är efterfrågade inom våra affärsområden.

I vår 3PL-verksamhet har vi tidigare varit inriktade på skogsindustrin men vi satsar nu även på andra branscher, som nu kan dra nytta av våra tjänster.

När det gäller vårt transportsystem för inrikestrafik utvecklar vi nu vårt nätverk och tack vare nya IT-lösningar möjliggör vi bättre effektivitet och högre servicegrad.

Den nya satsningen på ett logistikcenter blir ett välbehövligt tillskott i Göteborg, framförallt för skogsindustrin.

När vi träffar våra kunder inom skogsindustrin så är det ofta samma önskemål som återkommer för att få den totala logistiken att fungera optimalt via Göteborgs hamn:

- En terminal som kan ta emot produkter för lagring och export- och importhantering.
- En järnväglösning kopplad till terminalhanteringen.
- En kostnadseffektiv, flexibel och miljövänlig lösning.

Dessa önskemål och krav blir uppfyllda 2012. Vårt nya logistikcenter med sitt strategiska läge gör oss mer konkurrenskraftiga och vi kan erbjuda marknaden fler 3PL-tjänster med ännu effektivare systemlösningar som utvecklas kontinuerligt.

*Bo Ahlbom, Marknadsdirektör*

**HTE Garden AB**  
**PRODUKTION**  
 IDÉ - BUDGET - PROJEKTERING - UTFÖRANDE - UNDERHÅLL - ER MARKENTREPRENÖR I SVERIGE  
 Tel: 031-56 80 50 • Webb: [www.hte-garden.se](http://www.hte-garden.se)

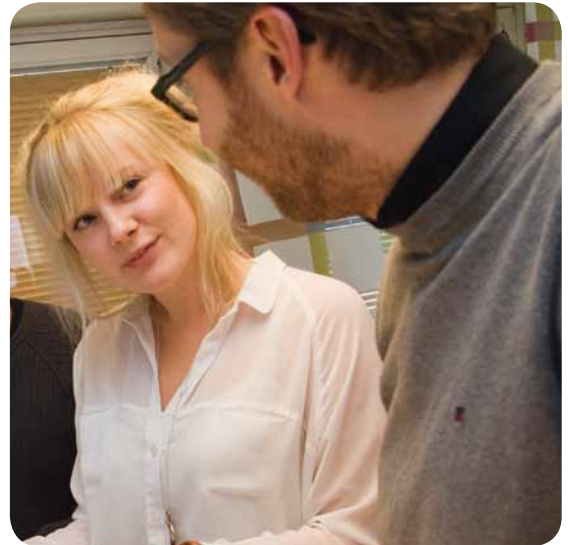
**Mattssons Olje ab**  
 Din lokala leverantör av bensin, diesel och eldningsolja  
 Det är enkelt att beställa  
 Ring 0300-775 15

### **"Personalens engagemang ger ständiga förbättringar"**

För att skapa så god logistik som möjligt för våra kunder måste vi hela tiden effektivisera våra interna såväl som externa processer. Det är ett ständigt pågående arbete som sker inom de flesta företag, men det viktigaste inom vårt företag är att kunden är nöjd med att samarbeta med oss. Med den insikten tar vi nu oss an vårt största projekt inom IT och arbetsprocesser. Projektet, med målet att skapa en betydligt effektivare administration, beräknas till stora delar vara implementerat under 2012. För våra kunder ger detta i sin tur högre kvalitet och utökad service.

Det ska naturligtvis också ge en hållbar ekonomisk utveckling under många år framåt. Vårt att poängtera är att i en bransch med skiftande kundkrav och behov av hög flexibilitet är personalens engagemang väldigt viktigt. Det är våra medarbetares kunskaper och idéer som skall ligga till grund för våra förändringar mot ständiga förbättringar.

*Jan Lundberg, Affärsområdeschef*



### **"Höga krav på prestanda och långsiktigt hållbar miljö"**

För att hålla en jämn och hög kvalitet på verksamheten vid våra terminalenheter krävs bra utrustning och kompetent personal som behandlar våra kunders gods och information med respekt. Vi arbetar med de främsta leverantörerna när det gäller vår maskinpark, och har dessutom en hel del egna idéer om utveckling och förändring av våra tekniska lösningar.

Vi har utöver höga krav på prestanda också höga krav på en långsiktig hållbar miljö när det gäller påverkan av de maskiner och lastbilar vi anskaffar. Det är med stor glädje vi flyttar in en helt ny terminal där vi kan realisera alla goda idéer och också ge personalen en mycket bättre arbetsmiljö. Vi är övertygade om att det kommer att innebära en rad positiva förändringar. Det är också ett ypperligt tillfälle förbättra och effektivisera processer och den interna logistiken i och runt terminalerna. Vi vill skapa en miljö som är så kostnadseffektiv som möjligt och samtidigt erbjuda schysta villkor för all personal.

*Conny Petersson, Logistikdirektör*

### **"Nöjdare kunder genom minimerade ställtider"**

Effektivisering och kvalitet är mina nyckelord. Mitt uppdrag är nu att skapa nya effektiva systemlösningar så att vi undanröjer så mycket handläggning som möjligt. Med hjälp av senaste spetsteknologin gör vi all information tillgänglig "free of charge" till samtlig personal.

RPG räknar med att kunna hantera över en miljon ton gods så det finns ett stort behov av en effektiv kommunikation både externt och internt. Den största kostnaden i logistikföretag är ofta ställtider för personal och samarbetspartners. Målsättningen med detta projekt är att minimera dessa och på så sätt få både nöjdare kunder och nöjdare personal.

*Jon Högström, Projektledare för vår nya IT-strategi*



## **LLENTABHALLEN - ETT BEGREPP NÄR DET GÄLLER STÅLHALLAR**



LLENTAB AB har levererat över 7000 stålhallar i Europa under 35 års tid. En effektiv produktionsprocess med optimerad logistik och montage i vår egen regi, ger kompletta hallbyggnader med mycket korta montagetider, med modern design och nya material i hög kvalitet. Ett flexibelt val för kunder med visioner !



[www.llentab.se](http://www.llentab.se)



## Ett nytt högeffektivt logistikcenter står klart i maj 2012

- Egen privatväg till RoRo- och containerterminalen ger oss möjlighet att köra med så kallade "Roadtrains". Detta ger hög kostnadseffektivitet.
- Korta avstånd: cirka 200 meter till RoRo-hamnen och 400 meter till Containerhamnen.
- Vi kan köra in Stora Ensos SECU-boxar som väger upp emot 100 ton och docka dessa i sex stycken specialportar.
- Vi har totalt 35 portar där vi kan ta emot trailers, megatrailers och containrar, inklusive tunggodsbygga där vi även kan lossa bilarna långsides.
- Terminalen är öppen alla dagar i veckan och hela dygnet – 24/7 – 365 dagar.
- Vi har järnvägsspår inomhus ända in i höglagret och kan ta emot mellan 10 och 15 järnvägsvagnar per inväxling. Dessutom har vi ytterligare två spår utomhus med en kapacitet på cirka 15 vagnar vardera.



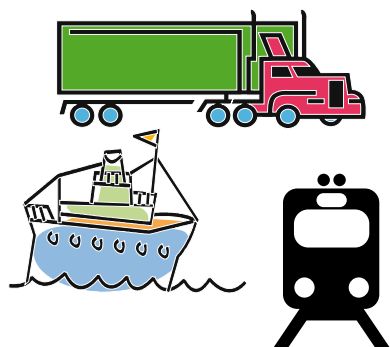
## Fakta om byggnaden

I den så kallade crossdocking-delen, som är själva omlastnings- och mellanlagringsområdet, har vi en yta på drygt 10 000 kvadratmeter.

Takhöjden är 11 meter i hela byggnaden. I höglagret har vi pallställage så att vi kan lagra en volym på drygt 12 000 pallplatser. Vi har även möjlighet till fristapling.

Ovanför alla portar har vi byggt ett 2 250 kvadratmeters våningsplan. Här erbjuder vi plock- och packtjänster, co-pack.

## Frakter



## Ankommande Logistik



## Lager



## Crossdockning – snabb hantering av stora godsvolymer

I denna verksamhet hanterar vi stora mängder gods inom ett förhållandevis litet tidsfönster. Övervägande delen av godset kommer in och går ut på samma arbetsskift.

Mycket av godset hanteras direkt från en enhet till en annan. Verksamheten kräver noggrann planering och precision för att bli effektiv. För denna produkt blir vårt nya IT-system den sammanhållande länken för att förmedla uppgifter och information mellan såväl personal och underleverantörer som kunder.

Vår styrka är vår flexibilitet och kostnadseffektivitet – med bibehållen service som dessutom förbättras ytterligare. Viktiga aspekter är också att hantera kundernas gods och information med respekt och att undvika alla skador, trots att det ibland behöver gå mycket fort. Vi internutbildar vår personal och har därför kunnat sätta högt ställda mål för säkerhet och kvalitet. Detta gäller naturligtvis i stor utsträckning i vårt nya logistikcenter.

# CLdN



7 seglingar/vecka Göteborg – Zeebrugge v.v. med de mest milövänliga fartygen.

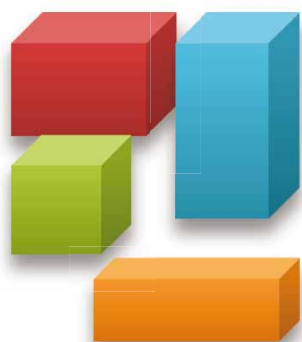
[www.cldn.com](http://www.cldn.com)



Tilläggs-  
tjänster

Order

Distribution



## 3PL-tjänster – lösningar för hela det logistiska flödet

Vi har designat våra 3PL-tjänster med utgångspunkt från faciliteter i egen regi – höglager, plocklager och en förpackningsavdelning som går under namnen co-packing.

Här kan vi ta fram lösningar för hela ditt flöde, från leverantör till slutkund.

Med ett utomordentligt geografiskt läge i Göteborgs hamn har vi närhet till både container- och RoRo-terminalen.

Vi har möjlighet att ombesörja våra kunders inflöde oavsett lastbärare. Vi erbjuder såväl enklare lösningar som komplexa logistiska lösningar.

Ett modernt lättanvänt webb-baserat WMS-system erbjuder dig som kund full transparens och hög tillgänglighet.

Uppdraget kan till exempel starta i Kina och avslutas i Umeå. Vi tillhandahåller alla tjänster som du så önskar genom hela den logistiska processen – allt från enkla hanteringsåtgärder till avancerade logistiktjänster.

Vi har erfarenhet av att utforma kundspecifika lösningar och att integrera dessa i kundens leverantörskedja.

I vår speciella co-packavdelning som omfattar 2 250 kvadratmeter kan vi skräddarsy lösningar efter kundens behov. Exempelvis kan vi erbjuda produktmontering av moduler och komponenter samt sekvensstyrning av lager för att minska lagerkostnader. Vi har även olika sorters lösningar för montering och förpackningstjänster för olika kunder.

Med vårt eget inrikeskoncept täcker vi in hela Sverige inom 24 timmar om så önskas. Om du vill ha en lagerlösning för hela Norden så har vi lösningarna också där.



## Intermodal terminaloperatör – stor utvecklingspotential

Från och med juli 2011 har vi ytterligare en ny verksamhetsgren. Från detta datum bedriver vi en intermodal terminal i anslutning till Göteborgs hamn.

Vi hämtar och lämnar enheter i hamnen, såsom trailers och tankcontainrar, och lossar och lastar dessa på ett antal tågset per dag enligt tidtabell.

Målet är att ge hög service till kunderna för att på så sätt öka den intermodala trafiken över denna terminal. Verksamheten har från första början haft en mycket positiv utveckling och kommer från årsskiftet 2011-2012 fördubblas med nya järnvägslinje.

Allt in- och utflöde av lastbärare via RoRo-hamnen visar att det finns en betydande utvecklingspotential när det gäller att belägga många fler transportlösningar via det intermodala nätverket i Sverige.

Tillsammans med våra tågoperatörer utvecklar vi nya intermodala lösningar. Vårt företag är också en stor användare av intermodala lösningar, då framför allt med vårt åkeri-inrikes-system på Norrland.



[DFDSSEAWAYS.COM/FREIGHT](http://DFDSSEAWAYS.COM/FREIGHT)



### Trucktillbehör för rationell materialhantering

**BOLZONI  
AURAMO**



BOLZONI AURAMO AB  
P.O. Box 172, S-801 03 GÄVLE, SVERIGE  
Tel: +46-(0)26-647230 • Fax: +46-(0)26-647235  
E-mail: [sales.se@bolzoni-auramo.com](mailto:sales.se@bolzoni-auramo.com) • [www.bolzoni-auramo.com](http://www.bolzoni-auramo.com)



## Vår inrikestrafik med intermodal trafik – bra för ekonomi och miljö

Inom vår beprövade Norrlandstrafik har vi många nöjda kunder och vi fortsätter hela tiden att utveckla konceptet med tilläggstjänster och ännu högre servicegrad. Vi täcker in Västsverige och hela Norrland med denna trafik, som vi opererar via vårt eget åkeri och tillsammans med vårt eget kontor i Sundsvall. Vi transporterar allt från en pall till komplett bil och släp.

Vi bygger denna trafik i huvudsak på intermodala lösningar, det vill säga med lastbilar som lyfts upp på tåg. Det är ett både kostnadseffektivt och miljömässigt mycket bra transportsätt.

Utöver vårt åkeri på Norrland erbjuder vi den svenska marknaden ett konkurrenskraftigt inrikestransportsystem. Vi har utvecklat ett samarbete med ett stort antal åkerier i hela Sverige som, tillsammans med vår sambandscentral i Göteborg, skapar ett heltäckande system. Allt från

mindre partier till kompletta laster på 35 ton transporteras över hela landet.

Och med vårt nya IT-system kan vi leverera ett stort antal tilläggstjänster till våra kunder:

- Möjlighet att koppla befintliga EDI-system till RPG för att få realtidsinformation om varor och/eller transporter.
- Koppling av EDI-system till RPG för att automatiskt skicka orderinformation till och från RPG:s system.
- Kunderna kan själva logga in i RPG:s system för att följa, övervaka och hämta statistik om just deras varor och/eller transporter.
- Det går att som kund själv registrera transportbokningar, terminalhanteringar och liknande.

# Jakobsdal:

## BEMANNING & REKRYTERING

Stampgatan 15, 416 64 Göteborg  
Tel. +46 31 400 680 • [www.jakobsdal.com](http://www.jakobsdal.com)



## Vi utvecklar Roadtrains – det ger effektiv grön logistik

När vi startade detta projekt insåg vi en rad fördelar och inte minst de miljömässiga vinster detta för med sig. Istället för tre lastbilar som kör in containrar i hamnen gör vi det med endast en lastbil.

Från dagens stora volym om 500 containrar kommer vi, med den nya terminalens färdigställande, att ha en kapacitet på över 1 000 containrar i veckan. Med dessa volymer är det synnerligen viktigt med en effektiv och grön logistik.

Från vårt nya logistikcenter har vi en privatväg till och från containerhamnen. Därmed behöver vi inte trafikera de allmänna vägarna. Vi har lyckats med detta projekt tack vare ett gott samarbete med containerterminalen.

Med vårt nya IT-system får alla chaufförer i realtid uppgifterna om de containrar som ska hämtas och lämnas i hamnen, via sin terminal i lastbilen. Vi länkar all information från våra kunder direkt till lastbilen och till truckarna som lyfter alla containrar.



## Hyr nytt lager i NCC:s logistikpark i Göteborgs hamn

[ncc.se/lager](http://ncc.se/lager)



# Europatrafik utan fördyrande mellanhänder

Genom att undvika mellanhänder har vi reducerat onödiga kostnader i transportkedjan. Hela vår Europatrafik dirigerar vi från vårt trafikkontor i Göteborg, oavsett om kunden sitter i Barcelona, Bryssel, London eller Stockholm.

Vi har direktkontakt både med avsändare och mottagare genom alla våra åkerier i Europa, som vi står i daglig kontakt med via vårt kontor i Göteborg. Detta innebär att vi har full kontroll över var någonstans varorna befinner sig.

I vår terminal i Göteborg arbetar vi 7/24 och dit anländer varje vecka cirka 150 trailers och containrar med gods från hela Europa.

Med vårt eget distributionssystem i Sverige levererar vi över hela Sverige upp till Umeå inom 24 timmar.

Inga uppdrag är främmande för oss, alldeles oavsett om det rör sig om en enstaka pall eller 15 trailerlastar i veckan.

Våra medarbetare kunskap och servicekänsla ger våra kunder ett mervärde. När du ringer oss kommer du direkt till trafikledaren. Du blir aldrig bortkopplad! Du bokar allt gods på [booking@rpg-group.com](mailto:booking@rpg-group.com)



## SKOGSPRODUKTERNAS VÄG UT MOT VÄRLDEN

RPG är ett nytt viktigt tillskott i den strategiska portfölj som utgör Göteborgs hamn. Drivkraften och entreprenörandan är ovärderlig för att railportsystemet med sina 26 järnvägspendlar kan fortsätta utvecklas och binda ihop Sveriges industri.

Samarbetet mellan RPG och Göteborgs hamn är viktigt och förstärker Göteborgs hamn som norra Europas ledande logistiknav.

Vi välkomnar RPG till Göteborgs hamn!



THE PORT OF SCANDINAVIA



## Ständigt förnyad maskinpark

Vi utvecklar och förnyar ständigt vår maskinpark och våra lastbilar i samarbete med våra leverantörer. Det kan röra sig om 45 tons truckar, så kallade reachstacker, eller tungdragare för att transportera Stora Ensos SECU-boxar med bruttovikt på 100 ton. Vi har även ett stort antal terminaltruckar för intertransporter av trailers eller containrar. Vi har en avdelning för utbildning av chaufförer och truckförare inom bland annat eco-driving.

**POWER  
TO MOVE**

RoRo terminal transport and handling systems  
[www.ttsgroup.com](http://www.ttsgroup.com)

**TTS** PORT AND LOGISTICS

Expert på materialhantering

Linde Material Handling *Linde*

- Försäljning nytt och begagnat
- Truckuthyrning
- Truckförarutbildning
- Service

Linde Material Handling AB  
Region Väst  
Göteborg 031-64 47 00  
[www.linde-mh.se](http://www.linde-mh.se)

Välkommen att kontakta oss!



**RPG Group**  
Box 48018  
418 21 Göteborg  
+46 31-725 83 00

---

**Göteborg**  
Terminal Skagerack  
Skagerack 20  
Skandiahamnen  
418 34 Göteborg

**Göteborg**  
Intermodal Terminal  
Arkens Bangård  
Nordatlanten Skandiahamnen  
Göteborg

**Göteborg**  
Logistikcenter  
Synnerödsvägen 2  
Skandiahamnen  
418 78 Göteborg  
(Inflyttning maj 2012)

**Sundsvall**  
Kolvägen 27  
852 29 Sundsvall  
+46 60-66 14 42

---

info@rpg-group.com  
www.rpg-group.com

**REGION VÄST**

Göteborg | Stenungsund | Alingsås | Kungälv



**VOLVO**

Volvo Truck Center  
www.volvotruckcenter.se