



Aviation Capacity Resources AB

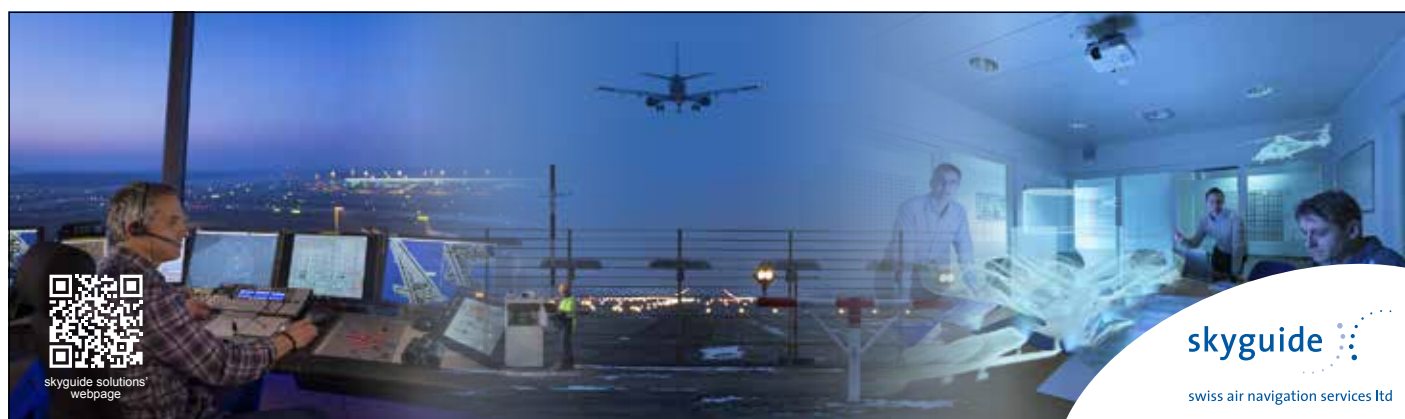


VI HJÄLPER
FLYGPLATSER
ATT BLOMSTRA



SUCCÉN

ACR Aviation Capacity Resources är Sveriges och Europas första privata aktör inom flygtrafikledning. Vi har etablerat oss på ett flertal svenska flygplatser sedan vi bröt monopolet år 2010. Att använda ordet succé kanske verkar övermodigt, men eftersom de flygplatser som anlitar oss i snitt har sänkt sina kostnader med en tredjedel ligger ordet nära till hands. Naturligtvis är flygplatsernas säkerhet och kvalitet i våra flygtrafiktjänster bibehållen.



skyguide solutions
webpage

skyguide

swiss air navigation services ltd



NYCKELN TILL FRAMGÅNGEN

År 2004 grundade entreprenören Wilhelm Wohlfahrt och ekonomen Arne Stokke företaget inför avregleringen av flygledningstjänsten i Sverige. Beslutet om avreglering dröjde ända till 2010 men då var ACR fullt flygfärdiga, med flygtrafiktjänstexperterna Lars Rörick och Rolf Jonson ombord, och vann ett flertal upphandlingar. När vi vinner upphandlingar innebär det att vi gör ett verksamhetsövertagande med befintliga medarbetare. Kostnadsbesparingarna handlar inte om att minska den operativa personalen utan om att utveckla medarbetarna med hjälp av företagskultur, värderingar och personlig utveckling. Framförallt bygger besparingen på att vi har mycket färre medarbetare i administrationen än våra konkurrenter.

AFFÄRSIDÉN

Vi effektiviserar och skapar lönsamhet i flygtrafikledningen både i Sverige och internationellt. Det gör vi genom att driva våra ATS-enheter (kontrolltorn) på ett miljö- och kostnadseffektivt sätt. I samverkan med våra kunder utvecklar vi våra tjänster.

VISIONEN

Genom nyetableringar blir vi en av Europas ledande leverantörer av flygtrafikledningstjänster och därtill relaterad utbildning. Våra säkra, miljösamma, kostnadseffektiva och lönsamma flygtrafiktjänster blir internationellt erkända.



BESPARINGAR FÖR FLYGNÄRINGEN

Tack vare den nya Luftfartslagen kan flygplatshållarna upphandla flygtrafiktjänsten på flygplats. För de flygplatser som hittills gjort det innebär bytet till ACR en kostnadsminskning på 30–40%. Det innebär att konkurrensen påverkat prissättningen och effektivitet på ett, utifrån flygplatsens synpunkt, positivt sätt. De stora vinnarna av att konkurrensen av flygtrafiktjänster utvecklas i Europa är flygbolag och dess passagerare.

HUR KAN VI DÅ LOVA DESSA KOSTNADSBESPARINGAR?

En av styrkorna är vår organisationsmodell. Vi har långt många fler operativa medarbetare än administrativa, till skillnad från våra konkurrenter som har ett omvänt förhållande. Det innebär naturligtvis att alla medarbetare är engagerade, ansvarstagande och genuint intresserade av egen utveckling. Det har inneburit att säkerhet och kvalitet är bibehållen sedan tidigare och serviceviljan ökat.

En annan styrka är den genomlysning av verksamheten som sker när vi går in som en leverantör. Det finns en fördel i branschen när man är ett litet och effektivt företag, vi kan enkelt nyttja den samlade kompetensen som finns inom företaget i stort och smått. Redan från början har vi knutit till oss nyckelpersoner inom luftfartsområdet, med namn som Jan Carlzon, Sebastian Ehrnrooth, Ulrica Messing med flera i styrelsen.



TRANSPARENTA LÖSNINGAR OCH SOLID EKONOMI

När kunderna väljer oss får de transparenta tjänsteleveranser med hög kompetens. Vi erbjuder flexibla kundlösningar med fokus på säkerhet, kvalitet, miljö och service. Naturligtvis kommer säkerheten alltid först och kunderna bestämmer tillgänglighet och produktionskapacitet enligt flygplatsens behov. ACR har finansiellt starka ägare och en solid ekonomi, här finns inga oklarheter.

Vill du visa din målgrupp hur flygledningen fungerar?

Använd vår film! Skanna QR-koden här och se den direkt eller kopiera adressen från vår hemsida!





ALLTID HÖGSTA PRIORITET I SÄKERHETEN

ACR:s affärsidé är att driva flygtrafikledningstjänster med högsta säkerhet och kringliggande verksamheter på ett kostnadseffektivt och rationellt sätt. Vi ger flygplatser den högsta servicenivån och kvaliteten, till det bästa priset.

Att flyga på en flygplats där ACR driver ATS-tjänsten skall vara tryggt och det effektivaste alternativet utan att tumma på säkerheten. För att uppnå detta prioriteras kompetensen hos all vår tornpersonal högt. Vårt bolag har högsta flygsäkerhetsmål i linje med Europas mest utvecklade flygtrafikstjänstleverantörer och uppfyller de flygsäkerhetsmål som Transportstyrelsen kräver.



SAMARBETE MED SKYGUIDE

Det är viktigt att leverantörer på en konkurrensutsatt marknad samarbetar för att främja flygsäkerheten. ACR samarbetar sedan 2011 med den schweiziska motsvarigheten till svenska Luftfartsverket, skyguide. skyguide har lång erfarenhet av flygtrafiktjänst, industriell utveckling och relaterade utbildningar. Tillsammans kan vi erbjuda kunder och branschen kostnadseffektivitet, kompetens och högsta säkerhet.

Tillsammans erbjuder vi bl a:

- Leveranser av flygkontrolltjänster
- Utbildning (inledande, återkommande, emergency)
- Teknisk kompetens (ATS/CNS domäner)
- Säkerhetsexpertis för större förändringar
- Inflygningsprocedurer och utformning av luftrum
- Manpower leasing (flygledare, management, experter)
- Tjänstgöringsscheman, planering
- Forskning och utveckling (skysoft, simulering, osv ...)

VAD TYCKER VÅRA KUNDER?

MIKAEL NILSSON ÄR VD PÅ STOCKHOLM-VÄSTERÅS FLYGPLATS (ESOW) SOM VAR EN AV DE ALLRA FÖRSTA FLYGPLATSERNA SOM UPPHANDLADE FLYGLEDNINGSTJÄNSTERNA SÅ SNART AVREGLERINGEN HADE GJORTS.

– Tillsammans med Örebro Airport och Småland Airport gjorde vi en gemensam upphandling. Eftersom tjänsterna är så hårt reglerade behövde vi när anbuden kom in enbart gå på priset. ACR:s anbud var mycket billigare än LfV, som tidigare skötte vår flygledning.

Hur har övertagandet fungerat?

– Det var knöligt i början och det skedde vissa fördröjningar i övertagandet. Men sedan dess har allt flutit mycket bra. Servicen vi får är hög, det är lätt att komma i kontakt med rätt person på ACR och alla flygledare håller en mycket hög samarbetsnivå. Det är bra med en platt organisation där jag får tag i den beslutsfattare som behövs utan några problem.

Har det blivit några besparingar?

– Under den första fyraårsperioden har vi minskat kostnaderna med ungefär två och en halv miljoner kronor. Det är en bra besparing i vår bransch. Särskilt med tanke på att tjänsterna utförs med exakt samma krav på säkerhet som innan.

Hur gick den senaste upphandlingen?

– ACR vann utan konkurrens eftersom LfV omorganiserar och återkommer vid nästa upphandling. Konkurrens är nyttigt för alla. Frågan är dock vilken väg de väljer, vi har för mycket flygaktivitet för att kunna ha remote towers.



ACR TOG ÖVER FLYGLEDNINGSTJÄNSTERNA PÅ SKELLEFTEÅ AIRPORT I JANUARI 2014. ROBERT LINDBERG ÄR VD PÅ SKELLEFTEÅ AIRPORT.

– Övertagandet fungerade helt klanderfritt. Vi har inte haft någon irregularitet med anledning av övertagandet. Hela processen sköttes professionellt av både ACR och vår tidigare leverantör.

Vad är fördelarna med ACR?

– ACR arbetar nära sina kunder. De är delaktiga i frågor som rör vår tillväxt och utveckling och är behjälpliga närhelst vi behöver deras kompetens. Dessutom är bolagets korta och snabba beslutsvägar en fördel i vår snabbt föränderliga bransch.

Har det blivit några besparingar?

– Vi har gjort kostnadsbesparingar på uppemot 30 %. Dessutom har vi ett flexibla arbetssätt och vi kan utnyttja varandras kompetenser effektivare.



STEN NORINDER ÄR VD PÅ JÖNKÖPING AIRPORT (ESGJ), SOM UPPHANDLADE FLYGLEDNINGSTJÄNSTERNA INFÖR 2014.

– Som kommunalägt företag har vi inget val, vi måste upphandla alla tjänster som går att upphandla. ACR vann överlägset mot det andra alternativet. Det handlar ju om exakt samma tjänster men med två helt olika prisklasser.

Hur gick övertagandet till?

– Det gick smärtfritt. Samma flygledare som redan arbetade här gick över till ACR. Det blev en nystart och en bra dialog inleddes med det nya företaget. Servicenivån är hög och vi har bra relationer med dem. Resultatet är över förväntan, faktiskt.

Blev det några märkbara kostnadsbesparingar?

– Ja, det blev det helt klart. I stort sett alla svenska flygplatser i den här storleken går med förlust, men naturligtvis är det viktigt att minska förlusterna i största möjliga mån. Genom att upphandla flygledningen har vi lyckats med en del. Nu satsar vi på fler destinationer och att fler väljer att flyga från Jönköping.



MER ÄN BARA FLYG

Varför inte ha bröllop eller fest hos oss?
Vet du att det går att hyra landningsbanan?

Flygplatsen med de stora möjligheterna!

Kontakta oss för att veta mer.

vst.nu

- ✓ SMART
- ✓ BILLIGT
- ✓ NÄRA





VI HJÄLPER FLYGPLATSERNA ATT BLOMSTRA!

Flyget är sedan 90-talet en avreglerad marknad. Konkurrensen inom flygtrafikledningen är begränsad och har knappt ens kommit igång. ACR är en föregångare sedan avregleringen i Sverige 2010.

Inom Europa styr EU kommissionen medlemsländerna med 5 åriga prestationsplaner och planeekonomiska system som hittills inte levererat den effektivitet och måluppfyllelse som förväntas. ACR tror på en "bottom up" modell för Europa" där konkurrensen utvecklas först vid flygplatser med tillhörande luftrum och terminalavgiftszoner.

ACR har visat att genom konkurrens mellan leverantörer av flygtrafikledningstjänster finns stora besparingar att göra för flygplatserna, luftrumets användare och i slutändan passagerare och näringsliv. En sådan utveckling bidrar till den tillväxt och utveckling som krävs för att uppnå en effektivitet i världsklass i likhet med som redan uppnåtts i luftrum och flygplatser i USA.

ACR vision är att alla Europas flygplatser följer efter och tar ansvar för sitt luftrum och de flygtrafikledningsfunktioner och system som tillhör flygplatserna. Dessa luftrum utgör mer 50 % av kostnaderna för flygtrafikledning i Europa.

ACR ser därför ett system i Europa som kan bli effektivare genom att infrastruktur och produktion av flygtrafikledningstjänster på och i luftrummet runt flygplatserna effektiviseras utan att hindras av nationsgränsöverskridande problematik.

ACR ser att det inom kort blir nödvändigt att reformera de gemensamma europeiska regelverken så att denna utveckling tar fart i hela Europa.



WELCOME TO

TROLLHÄTTAN VÄNERSBORG AIRPORT
WITH A GREAT LOCATION CLOSE TO THE WEST COAST

+46 520-825 00
info@fyrstadsflyget.se
www.fyrstadsflyget.se

RELIABLE, SECURE AND SMOOTH



Äntligen...

jonkopingairport.se

JÖNKÖPING
AIRPORT

ACCESS SCANDINAVIA





Aviation Capacity Resources AB

ACR AVIATION CAPACITY RESOURCES AB

Östermalmsgatan 87E, 5 tr

SE-114 59 STOCKHOLM

SWEDEN

Tfn +46 8 440 49 00

Fax +46 8 454 31 99

info@acr-sweden.se

www.acr-sweden.se

